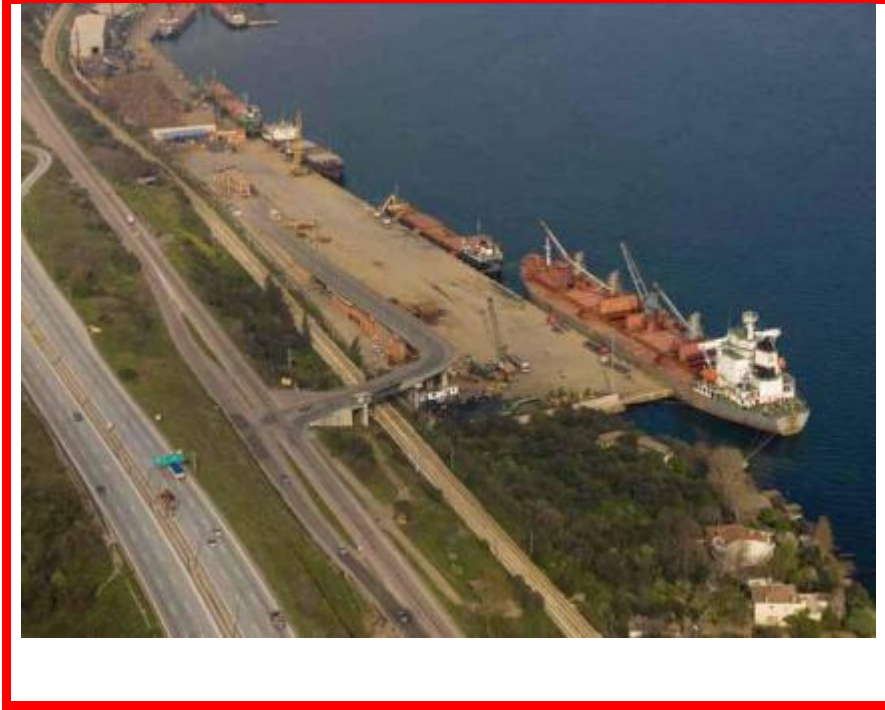




KROMAN
ÇELİK SANAYİİ A.Ş.

KROMAN ÇELİK SANAYİİ.A.Ş. İZMİT LİMAN TESİSİ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ:01.04.2016
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

AD SOYAD Yücel ODABAŞI

**İMZA
MÜHÜR**

REVİZYON SAYFASI

| Sıra No | Revizyon No | Revizyonun İçeriği | Revizyon Tarihi | Revizyonu Yapanın | |
|---------|-------------|---|-----------------|-------------------|--------|
| | | | | Adı Soyadı | İmzası |
| 1 | 1 | <p>*Tesis Bilgi Formu Güncelleme (Sy. No: 1-2 / 1-3)</p> <p>*Md.10.1 TMUB Geçerlilik Süresi Güncelleme (Sy. No: 10-1)</p> <p>*TMGD bilgileri Güncelleme (Sy. No: 1-3)</p> <p>*Md.11.2 Kıyı Tesisi Genel Görünüş Fotoğrafları (Sy.No: 11-2)</p> <p>*Md.11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri (Sy.No: 11-12)</p> <p>*Acil Durum Planı Güncelleme</p> | 01.09.2020 | İlyas DEĞERLİ | |
| 2 | 2 | <p>*TMGD Bilgileri Güncelleme</p> <p>* 20.04.2022 tarihli talimata uygun olarak TYER düzenlemesi</p> | 20.07.2022 | Fadime GÜNDEMİR | |
| 3 | 3 | <p>* TYUB Geçerlilik Süresi Güncelleme</p> <p>* TYUB Faaliyet Alanı Güncelleme</p> <p>* Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü TYER'den çıkarılması</p> | 10.10.2022 | Fadime GÜNDEMİR | |
| 4 | 4 | <p>* Tesis Bilgi Formu Madde 37 gemi boyu eklemesi (Sy. No: 1-4)</p> <p>* Sıcak İş Prosedürü Güncelleme (Sy. No: 10-13)</p> <p>*Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik gereği kontrol alan koordinatlarının güncellemesi (Sy. No: 11-14)</p> | 26.05.2023 | Fadime GÜNDEMİR | |
| 5 | 5 | <p>*Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta) Sy. No: 1-2</p> | 08.01.2024 | Gizem EREN | |
| 6 | 6 | <p>*Tesis Bilgi Formu Madde 7 iletişim bilgileri eklenmesi</p> <p>*Bölüm 7.6 tarihlerin güncellenmesi.</p> <p>*Bölüm 10.7 Sıcak İş Prosedürü güncellenmesi</p> | 04.03.2024 | Gizem EREN | |

| | | | | | |
|---|---|--|------------|----------------|--|
| 7 | 7 | *Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, e-posta)Sy. No: 1-3 | 30.04.2026 | Furkan BOZKURT | |
|---|---|--|------------|----------------|--|

İÇİNDEKİLER

| | | |
|----------|--|------------|
| 1 | GİRİŞ | 1-1 |
| 1.1 | Tesis Bilgi Formu..... | 1-2 |
| 1.2 | Kıyı tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri..... | 1-5 |
| 1.3 | Katı Halde Tehlikeli yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü | 1-6 |
| 1.4 | Hurda Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü | 1-11 |
| 2 | SORUMLULUK | 2-1 |
| 2.1 | Yük İlgilisinin Sorumlulukları..... | 2-1 |
| 2.2 | Taşıyanın Sorumlulukları | 2-1 |
| 2.3 | Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları..... | 2-1 |
| 2.4 | Gemi ilgisinin sorumlulukları..... | 2-2 |
| 2.5 | Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları | 2-3 |
| 2.6 | Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları | 2-5 |
| 3 | KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER... | 3-1 |
| 3.1 | Yanışma..... | 3-1 |
| 3.2 | İnceleme | 3-1 |
| 3.3 | Tanımlama ve belgelendirme | 3-1 |
| 3.4 | Güvenli yükleme ve ayrıştırma | 3-1 |
| 3.5 | Acil durum işlemleri..... | 3-1 |
| 3.6 | Acil durum bilgisi | 3-2 |
| 3.7 | Yangın tedbirleri | 3-2 |
| 3.8 | Yangınla mücadele..... | 3-3 |
| 3.9 | Çevresel önlemler | 3-3 |
| 3.10 | Kirlilikle savaşıma..... | 3-3 |
| 3.11 | Olayların Rapor Edilmesi | 3-3 |
| 3.12 | Denetimler | 3-4 |
| 3.13 | Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması | 3-4 |
| 3.14 | Kapalı alanlara giriş | 3-4 |
| 3.15 | Kontamine atıklar | 3-5 |
| 3.16 | Alkol ve uyuşturucu kullanımı | 3-5 |
| 3.17 | Hava koşulları..... | 3-5 |
| 3.18 | Aydınlatma | 3-5 |
| 3.19 | Elleçleme Ekipmanları | 3-5 |
| 3.20 | Koruyucu ekipmanlar..... | 3-5 |
| 3.21 | İletişim | 3-5 |
| 3.22 | Alanlar | 3-6 |
| 3.23 | Eğitim..... | 3-6 |
| 4 | TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI | 4-1 |
| 4.1 | Tehlikeli yüklerin sınıfları..... | 4-1 |
| 4.2 | Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları. | 4-1 |
| 4.3 | Tehlikeli yüklerin ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler..... | 4-1 |
| 4.4 | Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları..... | 4-1 |
| 4.5 | Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları..... | 4-1 |

| | | |
|------|--|------|
| 4.6 | Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri..... | 4-1 |
| 5 | KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI. | 5-2 |
| 6 | OPERASYONEL HUSUSLAR | 6-1 |
| 6.1 | Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler..... | 6-1 |
| 6.2 | Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler. | 6-1 |
| 6.3 | Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler..... | 6-1 |
| 7 | DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT | 7-1 |
| 7.1 | Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.. | 7-1 |
| 7.2 | Kıyı tesisi sahasındaki tüm Tehlikeli Yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri. | 7-1 |
| 7.3 | Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri. | 7-2 |
| 7.4 | Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler..... | 7-3 |
| 7.5 | Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri. | 7-3 |
| 7.6 | Kalite Yönetim sistemi ile ilgili bilgiler..... | 7-3 |
| 8 | ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE. | 8-1 |
| 8.1 | Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri. | 8-1 |
| 8.2 | Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler. | 8-2 |
| 8.3 | Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar). | 8-3 |
| 8.4 | Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler. | 8-3 |
| 8.5 | Kazaların raporlanma prosedürleri..... | 8-4 |
| 8.6 | Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi..... | 8-5 |
| 8.7 | Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı..... | 8-5 |
| 8.8 | Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler..... | 8-7 |
| 8.9 | Acil durum talimleri ve bunların kayıtları..... | 8-7 |
| 8.10 | Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler. | 8-8 |
| 8.11 | Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler..... | 8-8 |
| 8.12 | Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler. | 8-10 |

| | | |
|---------|--|-------------|
| 8.13 | Diğer risk kontrol ekipmanları..... | 8-10 |
| 9 | İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ..... | 9-1 |
| 9.1 | İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri..... | 9-1 |
| 9.2 | Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler..... | 9-5 |
| 9.3 | Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri..... | 9-6 |
| 10 | DİĞER HUSUSLAR..... | 10-1 |
| 10.1 | Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği..... | 10-1 |
| 10.2 | Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler..... | 10-1 |
| 10.3 | Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)..... | 10-1 |
| 10.4 | Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)..... | 10-2 |
| 10.5 | Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar..... | 10-2 |
| 10.6 | Kaza Önleme Politikası | 10-3 |
| 10.7 | Sıcak İş Prosedürü | 10-4 |
| 10.8 | Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları..... | 10-8 |
| 10.9 | Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi | 10-11 |
| 10.10 | EmS (Tehlikeli Yüklerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi) | 10-13 |
| 11 | EKLER..... | 11-1 |
| EK- 1 | Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı..... | 11-1 |
| EK- 2 | Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları | 11-2 |
| EK - 3 | Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri..... | 11-3 |
| EK - 4 | Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı..... | 11-4 |
| EK- 5 | Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı | 11-5 |
| EK - 6 | Tesisin Genel Yangın Planı..... | 11-6 |
| EK - 7 | Acil Durum Planı..... | 11-7 |
| EK - 8 | Acil Durum Toplanma Yerleri Planı | 11-8 |
| EK - 9 | Acil Durum Yönetim Şeması | 11-9 |
| EK - 10 | Tehlikeli Yük El Kitabı | 11-10 |
| EK - 11 | CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri..... | 11-11 |
| EK- 12 | Limn Hizmet Gemilerinin Envanteri | 11-12 |
| EK- 13 | Limn Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları | 11-13 |
| EK- 14 | Limn tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları | 11-14 |
| EK - 15 | Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası..... | 11-15 |
| EK - 16 | Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu | 11-16 |
| EK - 17 | Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu..... | 11-17 |
| EK - 18 | Tehlikeli Madde 3 Aylık Faaliyet Raporu..... | 11-18 |
| EK - 19 | Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde) | 11-21 |

| | | |
|-----------|-------------------------|-------------|
| 12 | KISALTMALAR..... | 12-1 |
| 13 | SUNUŞ..... | 13-1 |
| 14 | TANIMLAR | 14-1 |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 1-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

1 GİRİŞ

1.1. Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulmuş veya liman alanında kullanılan Tehlikeli Yükler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.8. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, MSC.1/Circ.1216 ve ERG 2012 dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

| | | | | | |
|---|--|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 1-2 |
| | TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | |

1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

| | | | | |
|----|---|--|------------------|----------------|
| 1 | Tesis işletmecisi adı/unvanı | KROMAN ÇELİK SANAYİİ A.Ş. | | |
| 2 | Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası) | Adres: D-100 Karayolu Mevkii Tavşancıl Mah. Dilovası-KOCAELİ Tel: 0262 753 0462 Fax:0262 753 0514 e-posta: liman@kromancelik.com.tr web: www.kromancelik.com.tr | | |
| 3 | Tesisin adı | KROMAN ÇELİK SAN.A.Ş. LİMAN TESİSİ | | |
| 4 | Tesisin bulunduğu il | KOCAELİ | | |
| 5 | Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası) | Adres: D-100 Karayolu Mevkii Tavşancıl Mah. Dilovası-KOCAELİ Tel: 0262 753 0462 Fax:0262 753 0514 e-posta: liman@kromancelik.com.tr web : www.kromancelik.com.tr | | |
| 6 | Tesisin bulunduğu coğrafi bölge | MARMARA | | |
| 7 | Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları | KOCAELİ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI Adres: Atalar Mah. Sahil Yolu Cad. No:26 Yarımca-Körfez/KOCAELİ Tel: 0 262 528 37 54 Fax: 0 262 528 47 90 e-posta: kocaeli.liman@uab.gov.tr | | |
| 8 | Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları | DİLOVASI BELEDİYESİ Adres: Cumhuriyet Mahallesi Hürriyet Caddesi No: 6 Dilovası/Kocaeli Tel: 0262 754 88 88 e-posta: dilovasibelediyesi@hs01.kep.tr | | |
| 9 | Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı | ----- | | |
| 10 | Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi | 01.10.2026 | | |
| 11 | Tesisin faaliyet statüsü (X) | Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X) | Kendi yükü (...) | 3. Şahıs (...) |
| 12 | Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta) | Ali ÇAKAR Tel: 0262 753 0462 Fax:0262 753 0514 e-posta: ali.cakar@kromancelik.com.tr | | |
| 13 | Tesisin Tehlikeli Yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta) | Uğur BAŞKAN Tel: 0262 753 0462 Fax:0262 753 0514 e-posta: ugur.baskan@kromancelik.com.tr | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 1-3 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

| | | |
|----|---|--|
| 14 | Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta) | ADRES TMGDK –Furkan BOZKURT Tel: 0553-506-18-40 e-posta: furkan@adrestmgdk.com.tr |
| 15 | Tesisin deniz koordinatları | 40°46’35” N - 29°35’45” E |
| 16 | Tesiste elleçlenen Tehlikeli Yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri) | Hurda Yükler IMSBC Kod |
| 17 | Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER’e eklenecektir) | ---- |
| 18 | IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar | ---- |
| 19 | IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar | Kömür, Grup B (ve A) |
| 20 | Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri | Max 60.000 DWT |
| 21 | Tesisin anayola mesafesi (kilometre) | 0,1 Km |
| 22 | Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok) | 0,1 Km |
| 23 | En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre) | Cengiz Topel Havaalanı 35Km |
| 24 | Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl) | 3.000.000 Mt /Yıl |
| 25 | Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı | Evet |
| 26 | Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır) | Hayır |
| 27 | Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır) | Evet |
| 28 | Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri | Mobil Vinç 1 Adet – 150t kapasiteli Mobil Vinç 3 Adet – 40t kapasiteli Ekskavatör 1 Adet – 16t kapasiteli 3adet 22t Forklift: 4 adet 16 ton, 1 adet 25 ton, 1 adet 9 ton, 1 adet 20 ton, 1 adet 3 ton 4 adet elleçleme lastik tekerlekli endüstriyel 2 adet 3 adet mini yükleyici |
| 29 | Depolama tank kapasitesi (m3) | ----- |
| 30 | Açık depolama alanı (m2) | 22.000 m ² |
| 31 | Yarı kapalı depolama alanı (m2) | ----- |
| 32 | Kapalı depolama alanı (m2) | ----- |
| 33 | Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m2) | |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 1-4 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|-------------------------------|------------------------------|---|
| 34 | Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları | Kılavuzluk Hizmeti Veren: Has Kılavuzluk Plotaj Atatürk Mh. Gülnihal Sk. No:16 Ataşehir/İstanbul Tel: 0 (216) 514 77 00 info@haskilavuzluk.com.tr Römorkaj Hizmeti Veren: Sanmar Römorkaj Aydıntepe Mh. Güzin Sok. No: 31 34947 İçmeler / Tuzla İstanbul Tel: 0216 458 59 00 | | | |
| 35 | Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır) | Evet, ISPS Kod | | | |
| 36 | Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir) | Atık Türü | Kapasite (m ³) | | |
| | | ----- | ----- | | |
| 37 | Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri | | | | |
| Rıhtım/İskele No | Boy (metre) | En (metre) | Maksimum su derinliği (metre) | Minimum su derinliği (metre) | Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre) |
| 1 | 422 | 40 | 13 | 9 | 60.000 DWT/210 metre |
| Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa) | | | Sayısı (adet) | Uzunluğu (metre) | Çapı (inç) |
| | | | ----- | ----- | ----- |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 1-5 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

1.2 Kıyı tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Genel

1.2.1.1 IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler ve proje yükleri liman sahasında elleçlenmektedir.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1.2.1.2.1 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir)

1.2.1.2.2 Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

1.2.1.2.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

1.2.1.2.4 Kıyı tesisine kabulde Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman başkanlığı'na bildirilir.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 1-6 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

1.3 Katı Halde Tehlikeli yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
Kıyı tesisimizde katı halde tehlikeli yükler supalan olarak elleçlenmektedir. Liman tesisinde depolanması yapılmayacaktır.

1.3.1 Dökme tehlikeli katı yükler

1.3.1.1 Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.

1.3.1.2 Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.

1.3.1.3 Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

1.3.1.4 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

1.3.1.5 Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltılmasındaki sorumluluk liman amirilere aittir.

1.3.1.6 Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.

1.3.1.7 Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemede sorumlu bir kişi belirlenir.

1.3.2 Gereklilik

1.3.2.1 Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.

1.3.2.2 Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Operasyon bölümü tarafından sağlanacaktır.

1.3.2.3 Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu Liman amiri ve Operasyon şefi görevlendir ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlanmıştır.

1.3.2.4 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olacaktır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 1-7 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

1.3.2.5 Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.

1.3.2.6 Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.

1.3.2.7 Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.

1.3.2.8 Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.

1.3.2.9 Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

1.3.2.10 Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)”na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

1.3.3 Dokümantasyon

1.3.3.1 1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4’e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19’da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşınması gerekir. 1 Şubat 1992’de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

1.3.3.2 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 1-8 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

1.3.3.3 Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

1.3.4 Uyum sorumluluğu

1.3.4.1 Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının IMSBC Koda ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

1.3.5 Tehlikeli tozların emisyonu

1.3.5.1 Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.3.5.2 Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

1.3.6 Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği

1.3.6.1 Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.3.6.2 Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

1.3.7 Patlayıcı toz emisyonları

1.3.7.1 Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

1.3.7.2 Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

1.3.8 Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler

1.3.8.1 Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 1-9 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

1.3.9 Oksitleyici maddeler

1.3.9.1 Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenlenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

1.3.10 Uyumsuz maddeler

1.3.10.1 Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

1.3.11 Tesismizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler

1.3.11.1 B grubu yükler (kimyasal tehlike barındıran yükler)

B Grubu yükler IMSBC Kod içerisinde iki şekilde sınıflandırılır: 'Dökme katı tehlikeli mallar' (Uluslar arası Denizcilik Tehlikeli Mallar (IMDG) Kod ve 'Sadece dökme olarak tehlikeli olan mallar' (MHB).

Bu bilgileri yükün planındaki "özellikler" kısmından bulunur ve Dökme olduğunda tehlikeli olarak sınıflandırılan katı yükler ayrıca Dökme Yükler Nakliye Adında bir 'UN' numarasına sahiptir.

Dökme olarak tehlikeli olan katı mallar

Kodda bu yükler aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar

Sınıf 4.2: Eş zamanlı yanma gerçekleşen maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar yayan maddeler

Sınıf 5.1: Oksitleyici maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler.

Sadece dökme olduğunda tehlikeli olan maddeler (MHB)

MHB yükleri dökme olarak nakledildiklerinde kimyasal tehlikeler sergileyen maddelerdir ve yukarıdaki IMDG' ye dahil olma kriterine uymazlar. Dökme olarak taşındıklarında belirgin riskler sergilerler ve özel dikkat gerektirirler. Aşağıdaki şekilde tanımlanırlar:

Yanıcı katılar: Yanmaya hazır veya kolay tutuşabilen maddeler

Kendiliğinden ısınan katılar: kendiliğinden ısınan maddeler

Islandığında yanıcı gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

Islandığında zehirli gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde zehirli gazlar çıkaran maddeler

Zehirli Katılar: Solunduğunda veya ciltle temasında akut olarak insanlara karşı zehirli olan maddelerdir

Aşındırıcı katılar: cilde, metallere veya solunum sistemine karşı aşındırıcı maddelerdir.

B Grubu yüklerin mevcut riskleri

B Gurubu yüklerle bağlantılı büyük çaplı riskler yangın ve patlama, zehirli gaz çıkışı ve aşınmadır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 1-10 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

Ferrosilikon (UN 1408)

Suyla temas etmesi halinde havayla patlayıcı karışımlar oluşturabilen yanıcı bir olan gaz hidrojen çıkışına sebep olabilir, yine benzer koşullar altında son derece toksik maddeler olan fosfin ve arsin gazlarını çıkartabilir. Bu yük tutuşucu değildir veya yangın riski düşüktür.

Kömür

Kömür (bitümlü ve antrasit) doğal, katı, amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen yanıcı bir maddedir. Yanıcı ve kendinden ısınma özellikleri açısından en iyi B Grubuna uyar, ancak ayrıca çok inceltirse sıvılaşabilmesi açısından A Grubu olarak da sınıflandırılabilir (örn., eğer 75%'i 5mm'den daha küçük taneciklerden meydana geliyorsa). Bu durumlarda, hem A hem de B grubu olarak sınıflandırılır.

Petro kok

Kalsine edilmemiş petro kok ısıya hasastır. Yüksek ısılarda yanabilir. Depolandıkları alanlarda havalandırmaya özel bir gereksinim yoktur. Taşıma, boşaltma ve temizlemede özel gereksinim yoktur. Koruyucu kıyafet olarak eldiven, iş elbisesi, bot, baret giyilmezi zorunludur. Sprey nozullar hazır edilir.

Doğrudan indirgenmiş demir (DRI)

DRI su ve hava ile hidrojen ve ısı üretmek üzere reaksiyona girebilir. Üretilen ısı tutuşmaya neden olabilir. Kapalı alanlarda oksijen miktarı düşebilir.

Metal sülfat konsantrasyonları

Bazı metal sülfat konsantrasyonları oksidasyona eğilimlidir ve kendiliğinden ısınma eğilimleri ile Oksijen azalmasına ve zehirli gaz üretimine neden olabilirler. Bazı metal sülfat konsantrasyonları korozyon problemleri sergileyebilir.

Organik maddeler

Amonyum nitrat bazlı gübreler Amonyum nitrat bazlı gübreler yanmayı destekler. Isıtılırlarsa, bulaşırlarsa veya yakın bir şekilde hapsedilirlerse patlayabilir veya zehirli gazlar yayacak şekilde bozunabilirler.

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler Kodda yeni ekinde listelenmektedir: Ahşap Ürünler– Genel. Kütük, hamur, tomruk, testere kütükleri ve kereste. Bu yükler oksijeni azaltır ve yük alanında ve yakınlarda karbon dioksiti arttırır.

Bunlar asansör ve kepece gibi yöntemlerle yüklenen ve boşaltılan ahşap ürünleridir ve diğer ahşap ürünlerinden ayrılırlar.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 1-11 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

1.4 Hurda Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

Limán tesisimizde Hurda yükler elleçlenmektedir. Kıyı tesisinde açık alanda depolanması yapılmaktadır.

1.4.1 Gereklilik

1.4.1.1 Karantina alanına kontrollü giriş sağlanacak, operasyon dışında söz konusu alanın giriş kapısı kilitlenecek ve üzerinde uyarı işaretleri bulundurulacaktır.

1.4.1.2 Kıyı tesislerinde, kontamine olmuş radyoaktif maddelerin elleçlenmesinden sorumlu iki kişi görevlendirilecektir. Sorumlu kişiler NDK'den kurs almış ve görevleri yazılı olarak tanımlanacaktır.

1.4.1.3 Liman tesisindeki hurda yüklerin radyasyon ölçümleri, yük alıcısının sorumluluğunda, yetkilendirilmiş akredite gözetim firmaları tarafından yapılacaktır. Radyasyon ölçümü yapacak olan gözetim firmasının, yük alıcısı veya alıcının müşterisi olduğu tesislerle doğrudan ve/veya dolaylı olarak ortaklık veya menfaat bağı olmayacaktır.

1.4.2 Elleçleme Operasyonu

1.4.2.1 Liman tesisinde bulunan toplama havuzunda biriken radyasyonla kontamine olmuş tozlar, ölçümü yapılacak ve NDK tarafında alımı sağlanacaktır.

1.4.2.2 Hurda yükü içerisinde tespit edilen, radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin geçici depolandığı radyasyon kuyusu, yetkisiz kişilerin yaklaşımını engellemek amacıyla çevrilmiş ve sınırlandırılmıştır. Radyasyon kuyuları, söz konusu maddelerin geçici depolandığı süre boyunca, sürekli gözetim altında tutulacak ve uygun mesafede kontrol noktası oluşturulacaktır.

1.4.2.3 Hurda yüklenmiş araçlar Kantar önünde bulunan radyasyon ölçüm cihazından 10 Km altında bir hızla geçmesi sağlanacaktır. Ölçümü yapılmamış bir Hurda yüklü aracın tesis dışına çıkışına izin verilmeyecektir. Operasyon esnasında araçlar yüklendikten sonra kantar sahasına gidişi ve ölçümünün yapıldığının görülmesi liman puantörünün sorumluluğundadır.

1.4.2.4 Yapılan ölçümlerde hurda yüklü bir araçta radyasyon seviyesi Seviye-3 durumu tespit edilmesi halinde; araç sürücüsü de dahil olmak üzere araç terk edilecek aracın karantina alanına çekilmesi sağlanacak, gerekli acil durum müdahalesi tamamlanana kadar araç karantina alanında bekletilecektir. Söz konusu alan ve yaklaşımları uyarı işaretleri ile işaretlenecek ve tesiste bulunan kişiler bu durum hakkında bilgilendirilecektir.

1.4.2.5 Radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin tespiti durumunda, tespit edilen söz konusu kaynak ve/veya maddeler radyasyon kuyusuna alınacak ve radyoaktif kaynakların sayısı, büyüklüğü ve yaklaşık ağırlığı en geç 24 saat içinde NDK'e bildirilecektir.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 1-12 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

1.4.2.6 Karantina alanına, radyasyondan korunma ile ilgili eğitimleri almamış, uygun koruyucu kıyafet, ekipman, teçhizat ve donanımı olmayan operatörlerin, tesis çalışanlarının veya üçüncü şahısların girmesi engellenecektir.

1.4.2.7 Radyasyon tespit ve karantina alanının, radyasyon kuyusunun, toplama havuzunda biriken tozların, toplama havuzundan deşarj edilen suların ve liman sahası dışına çıkacak hurda yüklü araçların radyasyon ölçümü yapılacaktır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 2-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (M FAG) faydalanırlar.

2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.2 Taşıyanın Sorumlulukları

2.2.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

2.2.2 Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

2.2.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.3 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

2.3.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

2.3.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

2.3.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

2.3.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

2.3.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

2.3.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|---|------------|--------------|----------|-----------------|------------|
| | | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

2.3.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.3.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

2.3.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

2.3.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

2.3.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

2.3.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

2.3.13 Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

2.3.14 Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

2.3.15 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

2.3.16 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.3.17 Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

2.3.18 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

2.3.19 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

2.3.20 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

2.3.21 Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.4 Gemi ilgisinin sorumlulukları

2.4.1 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

2.4.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 2-3 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

2.4.3 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

2.4.4 Gemiyeye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.4.5 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

2.4.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

2.4.7 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

2.4.8 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

2.4.9 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

2.4.10 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

2.4.11 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.4.12 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.

2.4.13 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

2.4.14 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

2.5.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.5.2 Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.5.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.5.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

2.5.4.1 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

2.5.4.2 Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

2.5.4.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

2.5.4.4 Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,

2.5.4.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 2-4 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

2.5.4.6 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

2.5.4.7 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

2.5.4.8 Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

2.5.4.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

2.5.4.10 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

2.5.4.11 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

2.5.4.12 Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

2.5.4.13 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

2.5.4.14 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

2.5.4.15 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

2.5.4.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

2.5.4.17 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

2.5.4.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

2.5.4.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5.4.20 TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

2.5.4.21 TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve bu Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu rapor kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylanarak İdareye bildirilir.

2.5.4.22 İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, 8 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.

2.5.4.23 TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber

| | | | | | |
|---|--|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 2-5 |
| | TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | |

hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını imzalar.

2.6 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

2.6.1 Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 26.07.2019 tarihli ve 56617 sayılı IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge'de belirtilen eğitimleri aldirmek,

2.6.2 Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

2.6.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

2.6.4 Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

2.6.5 Tehlikeli Yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili Tehlikeli Yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 3-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler Bu rehberin 1, 4, 6, 7, 8, 9, 10. Bölümlerinde, Tehlikeli Yük Acil Durum planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler kıyı tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Yanaşma

3.1.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar ve

3.1.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlar

3.2 İnceleme

3.2.1 Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

3.3 Tanımlama ve belgelendirme

3.3.1 Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli yüklerin doğru bir şekilde tanımlanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMSBC Kod hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

3.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

3.4.1 Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

3.5 Acil durum işlemleri

3.5.1 Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

3.5.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

3.5.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.5.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.5.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

3.5.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

3.5.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.5.2 Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

3.5.3 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)"nden faydalanılır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 3-2 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

3.5.4 Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

3.5.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

3.6 Acil durum bilgisi

3.6.1 Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

3.6.2 Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

3.6.3 Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli yüklere ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

3.6.4 Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılır.

3.6.5 Tehlikeli yüklerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

3.6.6 Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

3.6.7 Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

3.6.8 Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

3.7 Yangın tedbirleri

3.7.1 Aşağıdakilerden emin olur:

3.7.1.1 Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan

3.7.1.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan

3.7.1.3 Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan

3.7.1.4 Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

3.7.1.5 Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan

3.7.1.6 Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 3-3 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

3.7.1.8 Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan

3.7.1.9 Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından

3.7.1.10 Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından

3.8 Yangınla mücadele

3.8.1 Kıyı tesisinde yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

3.8.2 Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.9 Çevresel önlemler

3.9.1 Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar

3.9.2 Rıhtıma/iskeleeye dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenir.

3.9.3 Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır.

3.9.4 Kıyı tesisinde elleçlenen Tehlikeli Yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

3.9.5 Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, sloop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

3.10 Kirlilikle savaşma

3.10.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlanması.

3.10.2 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

3.10.3 Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.11 Olayların Rapor Edilmesi

3.11.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 3-4 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.

3.11.2 Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

3.11.3 Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.

3.11.4 Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

3.12 Denetimler

3.12.1 Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

3.12.1.1 Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder

3.12.2 Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

3.12.3 Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

3.12.4 Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

3.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması

3.13.1 Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

3.13.2 Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.

3.13.3 Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

3.14 Kapalı alanlara giriş

3.14.1 İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 3-5 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

3.14.2 Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

3.14.3 İlgili alana girişin uluslar arası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlar.

3.15 Kontamine atıklar

3.15.1 Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

3.16 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

3.16.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

3.16.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

3.17 Hava koşulları

3.17.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttıracak hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

3.17.2 Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmaz.

3.18 Aydınlatma

3.18.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

3.19 Elleçleme Ekipmanları

3.19.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

3.19.2 Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslar arası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

3.20 Koruyucu ekipmanlar

3.20.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

3.20.2 Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

3.21 İletişim

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 3-6 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

3.21.1 Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında güncel SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

3.22 Alanlar

3.22.1 Tehlikeli kargo alanları

3.22.1.1 Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

3.22.1.2 Tehlikeli yük geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

3.22.1.3 Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilir.

3.22.1.4 Tehlikeli yük elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli yük olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

3.22.1.5 Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

3.22.2 Kamyon park alanları

3.22.2.1 Ayrı alanlar belli tehlikeli kargolar için atanabilir.

3.22.2.2 İdarenin ayırma gereksinimleri, alanları atarken sağlanır.

3.22.2.3 Bir acil durumda, elleçleme ekipmanları ve acil durum hizmetleri vb. için uygun erişim sağlanması gerektiği göz önünde bulundurulur.

3.22.2.4 Uygun acil durum tesisleri temin edilir. Bunların elleçlenecek tehlikeli kargo tehlikelerine uygun olması gerekir.

3.22.3 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirlenmiş atıklar için özel alanlar

3.22.3.1 Bu tür alanların kaplanmalı, zemini ve tabanı su geçirmez, kapatma valfleri, çukurları ya da havuzları olan ve liman alanını ve çevresini korumak için kirli suyu özel tesisleri boşaltacak araçları olması gerekmektedir.

3.22.3.2 Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için çitlerle çevrilir ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçlarını içermesi gerekir.

3.23 Eğitim

3.23.1 Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 4-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları

4.1.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması

Tehlikeli katı dökme yükler SOLAS Kural VII/7'de tanımlanmıştır. IMSBC Kod kapsamında, tehlikeli yüklerin sınıflandırması IMDG Kodunun 2. Bölümüne göre yapılır ve aşağıdaki şekilde sınıflandırır.

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2: anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: zehirli maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif materyal

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesnelere

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli yüklerin ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır.

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır.

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları.

Tehlikeli yüklerin gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir gemide tehlikeli yüklerin istifleme planlaması ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

Kıyı tesisinde tehlikeli yük depolaması yapılmamaktadır.

4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.

Kıyı tesisinde tehlikeli yük depolaması yapılmamaktadır.

| | | | | | |
|---|--|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 5-2 |
| | TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | |

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,
- Acil durum iletişim bilgileri,
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları
- Kıyı tesisi kuralları konularını içeren

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak Ek-10'da sunulmuş olup, personele dağıtım yapılmıştır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 6-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi bölge liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.2 Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve bölge liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi bölge liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.4 Kıyı tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

6.1.4.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

6.1.4.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

6.3.1 Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

6.3.2 Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

Alanların yanıcı ve/veya parlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 6-2 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

6.3.3 Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken,

6.3.5.1 Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır; ve

6.3.5.2 Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

6.3.6 Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

6.3.7 Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

6.3.8 Kıyı Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 7-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Tehlikeli Yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu 1-2/ Ek Kitap

IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu

Blu Code Dökme Yük Taşıyıcıların Güvenli Yükleme ve Boşaltma Uygulama Esasları

7.1.2 Kıyı tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Limana gelen ve

Limandan gönderilen,

Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir.

Tehlikeli yük kayıtlarının bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm Tehlikeli Yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- .1 IMSBC Kodda listelenmiş yükler için BCSN. BCSN'ye ek olarak ikincil adlar kullanılabilir;
- .2 Yük grubu (A ve B, A, B veya C);
- .3 Varsa, yükün IMO sınıfı;
- .4 Varsa, yükün UN numarası, başında UN harfleri olacak;
- .5 Teslim edilecek toplam yük miktarı;
- .6 İstif faktörü;
- .7 Gerekli durumlarda yük seviyesi düzleme şartları ve yüzey düzleme prosedürleri;
- .8 Varsa, yükün kayma durumu, kayma açısı dahil,;
- .9 Konsantreler veya sıvılaşabilen tipte yüklerin taşınmasında yükün nem içeriği ve taşınabilir azami nem bilgilerinin içeren bir sertifika;
- .10 Islak zemin meydana gelme olasılığı (bakınız bu Kod'un 7.2.3 sayılı Paragrafı);
- .11 Varsa, yükün çıkarabileceği toksik veya yanıcı gazlar;
- .12 Varsa; yükün yanıcılık, toksisite, aşındırıcılık ve oksijen tüketme eğilimi;
- .13 Varsa, yükün kendi kendine ısınma özellikleri ve yük seviyesi düzleme ihtiyacı;
- .14 Varsa, suyla temas etmesi halinde yanıcı gazlar çıkarma özellikleri;
- .15 Varsa, radyoaktif özellikler; ve
- .16 Ulusal merciler tarafından istenen diğer bilgiler.

7.2.2 Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

7.2.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 7-2 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.2.4 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- .1 IMSBC Kodda listelenmiş yükler için BCSN. BCSN'ye ek olarak ikincil adlar kullanılabilir;
- .2 Yük grubu (A ve B, A, B veya C);
- .3 Varsa, yükün IMO sınıfı;
- .4 Varsa, yükün UN numarası, başında UN harfleri olacak;
- .5 Teslim edilecek toplam yük miktarı;
- .6 İstif faktörü;
- .7 Gerekli durumlarda yük seviyesi düzleme şartları ve yüzey düzleme prosedürleri;
- .8 Varsa, yükün kayma durumu, kayma açısı dahil,;
- .9 Konsantreler veya sıvılaştırılabilir tipte yüklerin taşınmasında yükün nem içeriği ve taşınabilir azami nem bilgilerinin içeren bir sertifika;
- .10 Islak zemin meydana gelme olasılığı (bakınız bu Kod'un 7.2.3 sayılı Paragrafı);
- .11 Varsa, yükün çıkarabileceği toksik veya yanıcı gazlar;
- .12 Varsa; yükün yanıcılık, toksisite, aşındırıcılık ve oksijen tüketme eğilimi;
- .13 Varsa, yükün kendi kendine ısınma özellikleri ve yük seviyesi düzleme ihtiyacı;
- .14 Varsa, suyla temas etmesi halinde yanıcı gazlar çıkarma özellikleri;
- .15 Varsa, radyoaktif özellikler; ve
- .16 Ulusal merciler tarafından istenen diğer bilgiler.

7.2.5 Bu bilgiler liman amirleri, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.2.6 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.3.1 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- .1 IMSBC Kodda listelenmiş yükler için BCSN. BCSN'ye ek olarak ikincil adlar kullanılabilir;
- .2 Yük grubu (A ve B, A, B veya C);
- .3 Varsa, yükün IMO sınıfı;
- .4 Varsa, yükün UN numarası, başında UN harfleri olacak;
- .5 Teslim edilecek toplam yük miktarı;
- .6 İstif faktörü;
- .7 Gerekli durumlarda yük seviyesi düzleme şartları ve yüzey düzleme

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 7-3 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

- prosedürleri;
- .8 Varsa, yükün kayma durumu, kayma açısı dahil,;
 - .9 Konsantreler veya sıvılaşılabilen tipte yüklerin taşınmasında yükün nem içeriği ve taşınabilir azami nem bilgilerinin içeren bir sertifika;
 - .10 Islak zemin meydana gelme olasılığı (bakınız bu Kod'un 7.2.3 sayılı Paragrafı);
 - .11 Varsa, yükün çıkarabileceği toksik veya yanıcı gazlar;
 - .12 Varsa; yükün yanıcılık, toksisite, aşındırıcılık ve oksijen tüketme eğilimi;
 - .13 Varsa, yükün kendi kendine ısınma özellikleri ve yük seviyesi düzleme ihtiyacı;
 - .14 Varsa, suyla temas etmesi halinde yanıcı gazlar çıkarma özellikleri;
 - .15 Varsa, radyoaktif özellikler; ve
 - .16 Ulusal merciler tarafından istenen diğer bilgiler.

7.3.2 Bu bilgiler liman amiri, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.3.3 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşınması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli Yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

7.5.1 İdare, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Bölge Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği Ek-18'dir.

7.5.2 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

7.5.3 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli Yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim sistemi ile ilgili bilgiler

Kalite yönetim sistemi ile ilgili akredite kuruluşlar tarafından alınan belgelerimiz aşağıdaki gibidir.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 7-4 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

ISO 9001:2015 (Geçerlilik tarihi: 15.08.2027)
ISO 45001: 2018 (Geçerlilik tarihi: 14.01.2027)
ISO 14001:2018 (Geçerlilik tarihi: 14.01.2027)

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 8-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklerle ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

8.1.1 Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken vfeya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

8.1.2 Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

8.1.2.1 Tehlikeli Yükler

- 8.1.2.1.1 Sağlığa zarar derecesi
- 8.1.2.1.2 Kimyasal ve fiziksel özellikler
- 8.1.2.1.3 Dahil edilen miktar
- 8.1.2.1.4 Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- 8.1.2.1.5 Buhar hareketinin oranı

8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- 8.1.2.2.1 Buldukları yer
- 8.1.2.2.2 Kişi sayısı
- 8.1.2.2.3 Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- 8.1.2.2.4 Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- 8.1.2.2.5 Binaların türleri ve mevcudiyeti
- 8.1.2.2.6 Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

8.1.2.3 Hava Şartları

- 8.1.2.3.1 Buhar ve bulut hareketine etki
- 8.1.2.3.2 Değişim potansiyeli
- 8.1.2.3.3 Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

8.1.3 Koruyucu Eylemler

8.1.3.1 Koruyucu Önlemler, Tehlikeli Yük salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.3.3 Bu “izolasyon” amacı, öncelikli olarak, operasyonların yapılacağı alan üzerinde denetimi sağlamaya yöneliktir. Bu, daha sonra uygulanabilecek olan her türlü koruyucu eylem için ilk adım niteliğini taşımaktadır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 8-2 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

8.1.4 Tahliye

8.1.4.1 Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

8.1.4.2 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

8.1.4.3 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

8.1.5 Olay Yerinde Korumak

8.1.5.1 :İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve penceleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

8.1.5.2 Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

buharların tutuşabilir olması durumunda;

Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Penceleinin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

8.1.5.3 Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

8.1.5.4 Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri

| | | | | | |
|---|--|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 8-3 |
| | TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | |

yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMSBC Kod gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

8.3.1 Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, IMSBC Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

8.3.2 Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha

Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi

Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

8.3.3 Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

| YAPILACAK İŞLEMLER | İlgili Bölümler |
|---|----------------------------------|
| UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi | Tüm Personel ve Gemi |
| YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşip gerekli bilgilerin aktarılması | Tüm Personel |
| MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi | Müdahale ekipleri |
| İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi | İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel |
| KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması | İlk Yardım Personeli |
| KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması | Güvenlik Personeli |
| BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi | Basın ve Halkla İlişkiler |
| ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi | Yönetim |

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

Gerekli olan bildirimler için;

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 8-4 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

Acil durumun veya kazanın meydana geliş şekli ve hangi Tehlikeli Yüklerin kazaya karışmış olduğu bilgilerinin ayrıntılı şekilde bilgileri aşağıdaki gibidir.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli Yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli Yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli Yükün varsa paketleme grubu,
- ğ) Tehlikeli Yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli Yükün işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli Yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli Yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

Tesis içi ve dışı iletişim numaraları EK-3'te ,

Acil Durumlarda Yapılması Gereken Bildirimlere İlişkin Akış Şeması Tehlikeli Yük Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 8-5 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Bölge Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili madde 8.4'ü eksiksiz kapsayacaktır.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

8.6.1 Tehlikeli yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,

Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Bölge Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

8.7.1.7 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.8 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşırıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.9 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 8-6 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

8.7.1.10 Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

8.7.2.1 Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.2.2 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

8.7.2.3 Her bir aşamada Terminal, Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

8.7.2.4 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

Alarm verilmesi

Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi

Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
Operasyonun durdurulması

Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması

Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.

Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Bölge Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması

Acil ayırmaya karar verilmesi

Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.

Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.3.2 Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlanması

8.7.3.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

8.7.3.5 Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 8-7 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

8.9.3.1 Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

8.9.3.2 Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,

8.9.3.3 Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

8.9.3.4 Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

8.9.3.5 Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

8.9.3.6 Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

8.9.3.7 Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 8-8 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

8.10.1 Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları, Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG KOD SUPP yangın cetvelleri kullanılacaktır.

Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.1.1 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.1.2 Yangın pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.1.3 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.1.4 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.1.5 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 8-9 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

8.11.2.1.6 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.1.7 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

8.11.2.1.8 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.1.9 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.1.10 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.1.11 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.1.12 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.3.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

8.11.3.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.3.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.3.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

8.11.3.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.4 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.4.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 30.04.2026 | 8-10 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

8.11.4.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.4.3 Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.5 Donmaya Karşı Koruma

8.11.5.1 Jeneratörlerin Korunması

8.11.5.1.1 Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

8.11.5.2 Yangın Pompalarının Korunması

8.11.5.2.1 Yangın pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.5.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

8.11.5.3.1 Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkür veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

Yukarıda bahsedilenler dışında risk kontrol ekipmanı bulunmamaktadır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 9-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Kıyı Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.1 Risk değerlendirmesi

9.1.1.1 Kıyı Tesisi İşletmesi, kıyı tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

9.1.1.2 Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

9.1.1.2.1 Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.

9.1.1.2.2 İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).

9.1.1.2.3 Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.

9.1.1.2.4 Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

9.1.1.2.5 Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.

9.1.1.2.6 Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

9.1.1.2.7 Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.

9.1.1.2.8 Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

9.1.1.3 Kıyı Tesisi İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

9.1.1.4 Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

9.1.1.5 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

9.1.1.5.1 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

9.1.1.5.2 Kıyı tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.

9.1.1.5.3 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.

9.1.1.5.4 Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

9.1.1.5.5 Kıyı tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.

9.1.1.5.6 İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.

9.1.1.5.7 Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 9-2 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

9.1.1.5.8 Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.

9.1.1.5.9 İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:

9.1.1.5.10 Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.

9.1.1.5.11 Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.

9.1.1.5.12 Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

9.1.1.6 Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

9.1.1.7 Kıyı Tesisi İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.

9.1.1.8 Kıyı Tesisi İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisi İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

9.1.1.9 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Kıyı Tesisi İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:

9.1.1.9.1 Kıyı tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,

9.1.1.9.2 Kıyı tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

9.1.1.9.3 Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

9.1.1.10 İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesisi İşletmesi , patlayıcı ortamlarda

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 9-3 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/06/2016 tarihli ve 29758 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (2014/34/AB) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

- 9.1.1.11** Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.
- 9.1.1.12** Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.
- 9.1.1.13** İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

9.1.2 Acil durumlar

9.1.2.1 Kıyı Tesisi İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

9.1.2.1.1 Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

9.1.2.1.2 Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

9.1.2.1.3 Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

9.1.2.1.3.1 Kıyı tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

9.1.2.1.3.2 Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

9.1.3.1 Kıyı Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

9.1.3.1.1 Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

9.1.3.1.2 Kıyı tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

9.1.3.1.3 Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 9-4 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

9.1.3.1.4 Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

9.1.3.1.5 Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

9.1.3.2 Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 9-5 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15’de olduğu gibidir.

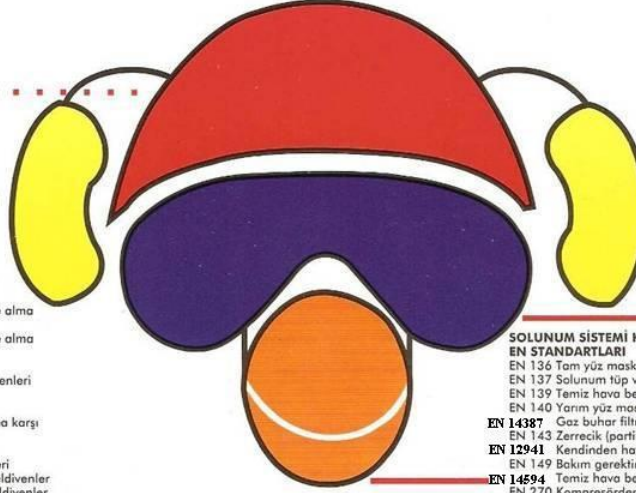
KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

KAFA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 397 Bareti
EN 443 Yangın (Savunma) Bareti
EN 812 Bariyerli Kep

KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkaçları
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

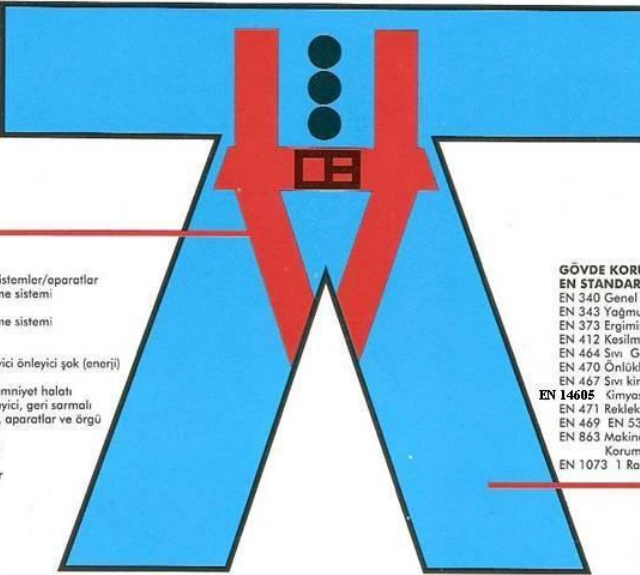
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri
EN 374 - 2 Kimyasal maddeleri içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeleri içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 İyonize ışınlarla Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Sağuk iş eldivenleri
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler



GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 166 Genel özellikleri
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik test metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyole Filtreleri
EN 171 İnfrared Filtreleri
EN 175 Kaynak siparteri başlıklar
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıklar

SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıkları
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarım yüz maskeleri
EN 14387 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerracık (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)



EMNİYET KEMERLERİNDE EN STANDARTLARI

EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar (Dikay hat üzerinde)
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Elastik hat üzerinde)
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici önleyici şok (enerji) absorberları ve emniyet halatları
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertia (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kalınlı halatlar
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri
EN 362 Emniyet kancası
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler

GÖVDE KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 340 Genel iş elbiseleri
EN 343 Yağmurluk
EN 373 Erginmiş metale koruma sağlayan elbiseler
EN 412 Kesilmeye karşı önlük
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler
EN 470 Önüklerin genel özellikleri
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise
EN 471 Reflektif (fosforlu) işaretli elbiseler
EN 469 EN 531 ısı ve alevden koruyucu donanımlar
EN 863 Makinalardan (dalinmelere, kesimlere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jül
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jül
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozlukslar
EN 381 9 Çelik örgü tozlukslar



| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 9-6 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

Kıyı Tesisi İşletmesi kapalı alanlarda yapılacak çalışmalarda, ortamın emniyete alınabilmesi ve çalışanların kapalı alanın tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür. Kapalı alanlardaki Tehlikeli Yüklerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.3.1 Kapalı alanlarda gerçekleştirilen çalışmalarda Kapalı alanlarda çalışma izin prosedürüne göre çalışılması zorunludur.

9.3.1.1 Çalışma ortamının emniyete alınabilmesi için Kapalı alanlarda çalışma izin prosedürüne uygun olarak Kapalı alanlarda çalışma izin formu **Döküman No:(110/F-25)** doldurulur.

Birim yetkilisi;

- Çalışma ortamında risk değerlendirmesi yaparak gerekli tüm önlemleri aldirmekla,
- Kapalı alanlarda çalışma izin formunu **Döküman No:(110/F-25)** doldurmakla,
- İşin gerektirdiği özel koruyucu ekipmanı çalışma yapacak kişi/kişilere tedarik etmek ve kullandırmakla, sorumludur.
- İşin sorumlusu;
- Çalışma ortamında belirlenmiş önlemleri almak/aldirmekla,
- Kapalı alanlarda çalışma izin formunda **Döküman No:(110/F-25)** doldurmakla sorumludur.

9.3.1.2 Kapalı alanlarda çalışma izin formunda **Döküman No:(110/F-25)** belirtilen ölçüm-kontrol, önlem ve tedbirlerin uygunluğu sağlanmadan kesinlikle işe başlanamaz.

9.3.1.3 Yapılması gereken ölçüm ve kontroller Kroman Liman Müdürlüğü sorumluluğunda yapılacaktır.

9.3.1.4 Ortamda yeterli oksijen olduğu girmeden hemen önce de kontrol edilmeli gerekiyorsa, kapalı alanda yeterli oksijeni sağlamak için havalandırma mekanizması kurulmalıdır.

9.3.1.5 Kapalı ortamın tamamen izole edilmesi gerekir. İzolasyon elektriksel ekipmanların kilitlemesi (Enerji Emniyet Kartının asılması) ve mekanik ekipmanların sökülmesi, alana bağlantısı olan boru ve kanalların kapatılmasıdır.

9.3.1.6 İzin gerektiren kapalı alanlara giriş için izin alınmış bile olsa, kapalı alana girilmeden önce İşin Sorumlusu mutlaka Kapalı alanlarda çalışma izin formunda **Döküman No:(110/F-25)** doldurmalıdır.

9.3.1.7 Kapalı alanlarda çalışma izin formu **Döküman No:(110/F-25)**

| | | | | | |
|---|--|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 9-7 |
| | TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | |

| | | | |
|---|--|------------|-------------|
|  | KAPALI ALANLARDA ÇALIŞMA İZİN FORMU | Döküman No | :110/F-25 |
| | | Basım | :01/06/2009 |
| | | Rev | : |
| | | Rev No | :01 |
| | | Sayfa No | :1/4 |

| KAPALI ALAN ÇALIŞMA PROGRAMI | | | | | |
|---|---|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| İşin başlangıç tarih ve saati; | İşin bitiş tarih ve saati; | İşin yapılacağı bölge; | Yapılacak işin tanımı; | İşin sorumlusu; | |
| YAPILMASI GEREKEN ÖLÇÜM VE KONTROLLER | | | | | |
| Atmosferik kontrol | | | | | |
| Saat: | Ölçülen değer | Olması gereken değer | Uygun | Uygun değil | |
| Oksijen | % | %19.5 ile %21 arası | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Patlayıcı gaz | % | %10 L.F.L. den az | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Toksik | % | %10 PPM den az | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| İzolasyon | | | Gerek yok | Evet | Hayır |
| Tıkama veya ayırma | Çevreden gelebilecek sızıntılar kapatıldı mı? | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Elektriksel | Bölgenin, makine ve teçhizatın elektriği kesildi mi? Emniyet kartı asıldı mı? | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mekaniksel | İçeride bulunan mekanik aksamlar izole edildi mi? | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Havalandırma | | | Gerek yok | Evet | Hayır |
| Mekaniksel | Aspirasyon sistemi ile ortam havası temizlendi mi? | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sadece doğal havalandırma | Ortam kapaklar açılarak havalandırıldı mı? | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| İzolasyon veya havalandırma sonrası atmosferik kontrol | | | | | |
| Saat: | Ölçülen değer | Olması gereken değer | Uygun | Uygun değil | |
| Oksijen | % | %19.5 ile %21 arası | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Patlayıcı gaz | % | %10 L.F.L. den az | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Toksik | % | %10 PPM den az | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Testi yapan Adı – Soyadı – İmza: | | | | | |

Bu izin çalışma alanında bulunacak ve iş bitiminde Çevre ve İSG Müdürlüğüne teslim edilecektir.

| | | | |
|---|--|------------|-------------|
|  | KAPALI ALANLARDA ÇALIŞMA İZİN FORMU | Döküman No | :110/F-25 |
| | | Basım | :01/06/2009 |
| | | Rev | : |
| | | Rev No | :01 |
| | | Sayfa No | :2/4 |

| ACIL DURUMLAR İÇİN ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER | | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|---|------|-------|
| | Evet | Hayır | | | |
| Personelin emniyetli bir şekilde çıkarılması için önlem alınmış mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Ambulans çağırılması için bölge biliniyor mu? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Çalışacak personel ve gözcü deneyimli mi? Yapacağı iş ile ilgili eğitim aldılar mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Kullanılması gerekli ekipman ve kişisel koruyucular | | | Gerek yok | Evet | Hayır |
| Gaz Ölçüm cihazı | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Oksijen Maskesi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Exproof ışıklandırma | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Kişisel koruyucu kıyafet | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Çalışacak kişilerin Adı – Soyadı – İmzaları: | | | Gözcü Adı – Soyadı | | |
| İzni Hazırlayan Adı – Soyadı – İmza: | | | Onaylayan: (Birim Sorumlusu) Adı – Soyadı – İmza: | | |

Bu izin çalışma alanında bulunacak ve iş bitiminde Çevre ve İSG Müdürlüğüne teslim edilecektir.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 9-8 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

| | | | |
|---|--|------------|-------------|
|  | KAPALI ALANLARDA ÇALIŞMA İZİN FORMU | Döküman No | :110/F-25 |
| | | Basım | :01/06/2009 |
| | | Rev | : |
| | | Rev No | :01 |
| | | Sayfa No | :3/4 |

| KAPALI ALANLARDA ÇALIŞMA KONTROL LİSTESİ | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| | Evet | Hayır |
| Kapalı alana girmek şart mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kapalı alanda atmosferik testler yapıldı mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ortamda en az %19,5 en çok %21 oksijen var mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ortamda toksik, yanıcı, O ₂ azaltıcı gaz ya da buhar var mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Hidrojen Sülfür | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Karbonmonoksit | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Metan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Karbondioksit | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Diğer | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Yaka tipi gaz ölçme cihazı çalışanlara zimmetlendi mi? | | |
| Ortam temizlendi mi? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ortam havalandırıldı mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sürekli havalandırma ihtiyacı var mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ortama verilecek hava gaz ölçüm cihazı ile kontrol edildi mi? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ortama verilecek hava solunum cihazından farklı bir noktadan verilecek ise hava bağlantısı tanımlanarak çalışacak personele bildirildi mi? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ortama verilecek hava filtre edildi mi? | | |
| Havalandırma ekipmanının hava girişi güvenli bir ortamda mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| İlk ölçümde ortam havası uygun değilse, havalandırma sonrası tekrar ölçüm yapıldı mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ortam diğer sistemlerden izole edildi mi? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Elektrikli ekipmanların şalteri indirilmiş, çalışma olduğu belirtildi mi? EKED (Enerji kesilmiş, kilitleme/etiketleme yapıldı mı?) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mekanik ekipmanlar durdurulmuş, gereken yerlerde söküldü mü? EKED | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Basınçlı hatlar boşaltıldı mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Özel kıyafetlere gerek var mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Varsa neler belirtiniz: | | |
| Özel ekipmanlara ihtiyaç var mı? (İletişim aracı, solunum cihazı vb.) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Varsa neler belirtiniz: | | |
| Çalışma alanına solunum cihazı ile girilebiliyor mu? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Çalışacak kişiler solunum cihazı kullanmayı biliyor mu? Eğitim föyü | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Çalışacak kişiler kapalı ortamda çalışma konusunda eğitimi mi? Eğitim föyü | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gözcü var mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gözcü çalışanlarla sesli ve görsel kontak kurabiliyor mu? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Acil durumlar için alınması gereken önlemler alındı mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Daha önce aynı çalışma yapıldı mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ateşle çalışma izin formuna ihtiyaç var mı? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Çalışacak kişilerin sağlık durumları uygun mu? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cevre güvenliği alındı mı?(Bariyer, ikaz şeridi, ikaz levhaları vb.) | | |
| İşin sorumlusu Adı – Soyadı – İmza: | | |

Bu izin çalışma alanında bulunacak ve iş bitiminde Çevre ve ISG Müdürlüğüne teslim edilecektir.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 9-9 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

| | | | |
|---|--|------------|-------------|
|  | KAPALI ALANLARDA ÇALIŞMA İZİN FORMU | Döküman No | :110/F-25 |
| | | Basım | :01/06/2009 |
| | | Rev | : |
| | | Rev No | :01 |
| | | Sayfa No | :4/4 |

KAPALI ALANLARDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Kapalı alanlarda asla yalnız çalışılmamalı, mutlaka ikinci kişiler kapalı alan dışında yardımcı olarak bulunmalıdır.
- *Kuyu veya diğer yeraltı tesislerinde yapılacak bakım ve onarım işlerinde zararlı, zehirleyici, boğucu veya parlayıcı gaz veya sıvıların tehlikeli bir şekilde birikebileceği göz önünde bulundurularak gerekli ve yeterli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Bu gibi yerlerde, tecrübeli ve usta işçiler çalıştırılmalı, bunlara uygun kişisel koruyucu donanım verilmeli ve tecrübeli bir veya birden fazla gözlemci görevlendirilmelidir.*
- Tehlikeli maddelerin taşındığı boru ve kanalların onarım işleriyle görevlendirilen işçilere, taşınan maddelerin özelliklerine uygun kişisel korunma donanımları verilmelidir.
- Kuyu ve lağım çukurları gibi derin yerlerde çalıştırılacak işçilere güvenlik kemeri ve sinyal ipleri gibi uygun koruyucu donanım verilmelidir. Gerekli durumlarda, bu gibi çalışma yerlerine temiz hava sağlanmalıdır. Ortamda oksijenin olmama ihtimali yüksek olduğu için temiz hava beslemeli maskeler kullanılmalıdır. Bu maskelere temiz hava sağlama işlemi dalgıçlarda olduğu gibi tüple veya temiz hava pompasından (hava geçiş ayarı bulunan) sağlanmalıdır.
- Yeraltı işlerinde, delme ve kazma sırasında çalışanların sağlığını koruyacak ve güvenliğini sağlayacak yeterli ve uygun havalandırma tesisatı yapılmalıdır.
- Çeşitli gazların hava ile patlayıcı bir karışım meydana getirebileceği yeraltı işlerinde açık alevli lamba veya cihazlar kullanılmamalıdır.
- ✓ Çalışanlar; pis su, gaz ve dumanların bulunduğu depolara ancak deponun iyice havalandırılıp temizlendiğine emin olunduktan sonra sokulmalı ve çalıştığı süre boyunca depo havası denetim altında bulundurulmalıdır.
- ✓ Tehlikeli gaz, buhar veya sislerin meydana gelebileceği tank veya depolar içinde yapılacak bakım ve onarım işlerinde, işçilere maskeler, solunum cihazları ile emniyet kemerleri gibi uygun kişisel korunma donanımı verilerek ve iş süresince tank veya depo ağzında bir gözlemci bulundurulmalıdır.
- ✓ Onarılacak depo veya tanklar, başka depo veya tanklarla bağlantılı olduğunda, bağlantı borularının vanaları güvenli bir şekilde kapatılmalı veya bu borular sökülerek bağlantı ağzları, kör tapa veya kapaklarla kapatılmalıdır.
- ✓ Gömlekli veya çift cidarlı veya kapalı kaplarda ısı veya kaynak işleri yapılmadan önce bunlar iyice havalandırılmalı ve kaynak işlerinin yapıldığı sürece hiçbir şekilde oksijen verilmemelidir.
- ✓ Yeraltı işlerinde, delme ve kazma sırasında çalışanların sağlığını koruyacak ve güvenliğini sağlayacak yeterli ve uygun havalandırma tesisatı yapılmalıdır.
- ✓ Kazı işlerinin yapılacağı yerlerde, elektrik kabloları, gaz boruları, su yolları, kanalizasyon ve benzeri tesisatın bulunup bulunmadığı önceden araştırılmalı ve duruma göre gereken önlemler alınmalıdır.
- ✓ Kazı sırasında, zehirli ve boğucu gaz bulunduğu anlaşıldığı hallerde, çalışanlar derhal oradan uzaklaştırılmalı, gaz çıkışı önlenmeli ve biriken gaz boşaltılmadıkça kazı işlerine başlanılmamalıdır.
- ✓ Patlayıcı maddelerin kullanıldığı veya serbest silisin bulunduğu yerlerde, kazı toprağı ıslatılmalıdır.
- ✓ Kaya kazılmasını gerektiren yer altı işlerinde, sulu delici makineler kullanılmalı veya tozların çalışanların sağlığına zarar vermemesi için gerekli diğer önlemler alınmalıdır.
- ✓ Elektrikle aydınlatılmış yer altı işyerlerinde, akımın kesilmesi halinde işçilerin tahliye edilmelerini sağlamak ve ancak bu sürede kullanılmak üzere madenci lambaları veya fenerleri ya da benzeri uygun aydınlatma araçları bulundurulmalıdır.
- ✓ Parlayıcı, patlayıcı, tehlikeli ve zararlı maddelerin üretildiği, işlendiği veya depolandığı binalarda inşaat, bakım ve onarım işlerine başlanmadan önce, aşağıdaki önlemler alınmalıdır:
 - i. İş kısmen veya tamamen durdurulmalıdır.
 - ii. O mahalde bulunan bütün parlayıcı, patlayıcı, tehlikeli ve zararlı maddelerle bunların bileşimlerine giren diğer maddeler, tehlikeli bölgenin dışına çıkarılmalıdır.
 - iii. Onarılacak kısım, bütün parlayıcı, patlayıcı, tehlikeli ve zararlı maddelerin artıklarından ve bulaşıklarından tamamen temizlenmelidir.
 - iv. İnşaat, bakım ve onarım, teknik, yetkili ve sorumlu bir elemanın devamlı nezareti ile sağlanmalıdır.
- ✓ Parlayıcı, patlayıcı, tehlikeli ve zararlı özellikteki çeşitli kimyasal maddelerin ortam havasında bulunan miktarları, belli ve gerekli zaman aralıkları içinde ölçülerek bu miktarların, kimyasal maddelerin ortam havasında bulunmasına izin verilen ve orada çalışanların sağlığını bozmayacak olan en çok miktardan (MAK Değer) fazla olup olmadığı ölçülerek tespit edilmeli ve havalandırma tesisatı yeterlilik bakımından yetkili elemanlarca kontrol edilmelidir.
- ✓ Parlama ve patlama tehlikesi oluşturabilen organik tozun meydana geldiği, taşındığı, aktarıldığı ve çalışıldığı yerlerde, elektrik motor ve jeneratörleri toz geçirmez-~~stan~~ tipten olmalı veya devamlı olarak temiz hava beslenen yalıtılmış hücrelerde bulundurulmalıdır.

Bu izin çalışma alanında bulunacak ve iş bitiminde Çevre ve İSG Müdürlüğüne teslim edilecektir.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

10.1.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Geçerlilik süresi 3 yıldır.

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Geçerlilik Süresi: **01.10.2025**

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bölüm 2.5'de olduğu gibidir.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

10.3.1 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

10.3.1.1 Alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat ;

10.3.1.2 Ambalajlanmış tehlikeli yükler için: tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

10.3.1.3 Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler; ve

10.3.1.4 Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve kullanılacak arayüz

10.3.2 Bulunması gereken belgeler

Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası

Güvenlik Bilgi Formu,

ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,

ADR kapsamındaki taşımalarda

Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası, ADR yazılı talimatı, Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası, Taşıma evrakı

Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası

Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtılmış işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika
Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası

Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve Liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-2 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

10.3.3 Kıyı tesisinde Hız Sınırı

Kıyı Tesisimizde hız sınır 10 Km.dir.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslar arası işaret kodu “B”, gece ise bütünüyle sabit kırmızı ışık bulunduracaktır.

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usülleri:

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Bölge Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir .Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları Bölüm 10.7’de verilmiştir.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

10.5.1 Eğitim

10.5.1.1 Yönetim

10.5.1.1.1 Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.

10.5.1.1.2 Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

10.5.1.2 Personel (kargo şirketleri, rıhtım operatörleri ve gemiler)

Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

10.5.1.3 Kıyı personeli,

Genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

10.5.2 Eğitim içeriği

10.5.2.1 Genel farkındalık/tanıtma eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

10.5.2.2 Göreve Yönelik eğitim

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

10.5.2.3 Güvenlik eğitimi

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-3 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

10.5.2.3.1 Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlemlerle alakalı eğitim almalıdır:

10.5.2.3.2 Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

10.5.2.3.3 Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Ek olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen Tehlikeli Yüklerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

10.6 Kaza Önleme Politikası

Kroman yönetimi olarak limanımızda gerçekleştirilen operasyonların, doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız. Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komşuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz. Kroman Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile Kroman Limanı olarak bizler;

- Kıyı tesisi çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri alınması ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlanması;
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmeleri sürekli güncel tutulması;
- Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yaptırılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması;
- Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmelerin takip edilmesi ve tesislerdeki güvenlik önlemlerinin sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması;
- Planlı değişiklikler ile birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yaptırılması ve kabul edilebilirliğinin değerlendirilmesi;
- Sistematik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planları hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi;
- Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumu değerlendirebilmek için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetlerin araştırılması;
- Kalite Yönetim Sistemlerinin etkinliğinin ve uygunluğunun periyodik ve sistematik bir şekilde değerlendirilmesi, dokümanite edilmesi, belgelenmesi, bizlerin üst yönetim olarak gözden geçirmesi ve Kalite Yönetim Sistemlerinin sürekli iyileştirilmesine destek olunması;
- Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi;
- Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesinin sağlanması;

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-4 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

- Ulusal ve uluslararası yasa, mevzuat, yönetmelik ve standartlara bağlı kalınması;
- Politikayla olası uyumsuzlukları araştırıp gerekli önlemleri alarak sistematik bir biçimde etkilerin ortadan kaldırılması ve kazaları önlemek suretiyle, çalışanların, müteahhitlerin, ziyaretçilerin ve komşuların sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve çevrenin korunması;

POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK UYGULAYACAĞIZ.

10.7 Sıcak İş Prosedürü

1. Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak kıyı tesisinin kontrolünde gerçekleştirilecektir.
2. Kıyı tesisimizde tehlike yüklerin elleçlemesi yapılırken ve tehlikeli yük sahalarında yapılacak sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, Bölge Liman Başkanlığı'ndan söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.
3. **Sıcak İş Formu** aşağıdakileri kapsamaktadır.
 - a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,
 - b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)
 - c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,
 - ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.
4. Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak çalışma işleminin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalı ve kullanıma hazır olmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde bulundurulmalıdır. Sıcak çalışma izin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak çalışma işlemi yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmalıdır.
5. Çalışma ortamının emniyete alınabilmesi için Ateşli çalışmalar Talimatı'na **Döküman No: (110/T12/01)** uygun olarak Ateşle çalışma izin formu **Döküman No: (110/F-24)** doldurulur.

| | | | | | |
|---|--|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-5 |
| | TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | |

Birim yetkilisi;

- Çalışma ortamında mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla, risk değerlendirmesi yaparak gerekli tüm önlemleri aldirmekla,
 - Ateşle çalışma izin formunu **Döküman No: (110/F-24)** doldurmakla,
 - İşin gerektirdiği özel koruyucu ekipmanı çalışma yapacak kişi/kişilere tedarik etmek ve kullandırmakla sorumludur.
6. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.
7. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-6 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

SICAK İŞ FORMU

| |
|-----------------------------|
| Risk Değerlendirmesi |
| Sıcak Çalışma Alanı: |
| Giriş Sınırlamaları: |

| |
|--|
| Sıcak İş nedeni: |
| Çalışma etkinliği açıklaması: |
| Muhtemel tutuşurma kaynağı türleri: |
| <input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb) <input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cüruf (taşıma, kesme, kaynak, vb) |
| <input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb) <input type="checkbox"/> Diğer: |

| | | |
|--|---|---|
| Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi: | | |
| Sıcak Çalışma ile ilgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz) | <input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma delayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir. | Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş iznine geç. |
| | <input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır. | Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamlama |

Risk Değerlendirme Rehberi

| | | |
|---|--|--|
| Adım 1 – Sonucunu düşün | Adım 2 – Olasılığı Düşün | Adım 3 – Riski Hesapla |
| Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün | Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir. | 1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütünü seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme alanında matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın |
| | | Y = YÜKSEK, C = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK |

| | | | | | | | | |
|--|---|---|-----------------|---|---------|-------|-------|--------|
| Ağır Kritik Büyük Küçük Önemsiz | Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar Tek ölüm yada kalıcı hasar Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması İlk yardım tedavisi Olay veya ramak kaza – hiç bir tedavi | Mümkün Çözü durumda ortaya çıkması bekleniyor Olasılıklı Muhtemelen bir kez olabilecek Muhtemel Olay bir zamanda ortaya çıkabilir Olası Olay beklenmiyor sadece tetrasnel durumlarda ortaya çıkabilir. Değil Nadir | Olasılık | Sonuçlar | | | | |
| | | | | Mümkün Olasılıklı Muhtemel Olası Değil / Nadir | Önemsiz | Küçük | Büyük | Kritik |
| | | | | O | C | Y | Y | Y |
| | | | | O | O | C | Y | Y |
| | | | | D | O | O | C | C |
| | | | | D | D | O | O | C |

| | | | | | | |
|-----------------|----------------------------|---------|-------|-------|--------|------|
| Olasılık | Mümkün | Önemsiz | Küçük | Büyük | Kritik | Ağır |
| | Olasılıklı | | | | | |
| | Muhtemel | | | | | |
| | Olası Değil / Nadir | | | | | |
| | | | | | | |

| Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleysin) | Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste) | Kişisel Koruyucu Kıyafetler | Sorumlu Kişiler (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular) | Risk Değerlendirmesi (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük) |
|--|--|-----------------------------|---|--|
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |

| | | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------|--|
| Riski Değerlendiren Personel : | | | |
| İsim: _____ | İş Veren: _____ | Tarih: _____ | |
| İsim: _____ | İş Veren: _____ | Tarih: _____ | |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-7 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

| SICAK İŞ İZNI | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|---|
| Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek. | | | |
| SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ | | | |
| Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek: | EVET | N/A | Kontrol |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Yangın hortumu sıcak iş alanında kullanıma hazır tutulacaktır |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesnelere devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir) |
| Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri | Evet | N/A | Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilacaktır |
| Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri <input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz) | | | |
| Kontroller: | | | |
| Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takildikten sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Sıcak İşin Tamamlanması <input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz) | | | |
| Kontroller: | | | |
| İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| İzin İsteyen | | | |
| İsim: _____ İmza: _____ | | | |
| Onaylayan | | | |
| İsim: _____ İmza: _____ | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-8 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

10.8 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları

10.8.1 Operasyon Sorumlusu

- 10.8.1.1** 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.
- 10.8.1.2** Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımını sağlar.
- 10.8.1.3** Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatır.
- 10.8.1.4** Kıyı tesisine kabul edilmeyecek yüklerin Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durumu gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman başkanlığı'na bildir.
- 10.8.1.5** Toplantıda belirlenen ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtımı ilan eder.
- 10.8.1.6** Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.
- 10.8.1.7** Planlama Uzmanı ile birlikte Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
- 10.8.1.8** Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar.
- 10.8.1.9** Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
- 10.8.1.10** Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
- 10.8.1.11** Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yükün yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.
- 10.8.1.12** Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlemleri aldırır.
- 10.8.1.13** Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptıracaktır.
- 10.8.1.14** Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasında branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemede sorumlu bir kişi belirler.
- 10.8.1.15** Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkararak tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirecek ve ölçümleri kayıt altına alacaktır.

10.8.2 Vardiya Amiri

- 10.8.2.1** 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.
- 10.8.2.2** Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
- 10.8.2.3** Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarıları yapar, kontrol eder.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-9 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

10.8.2.4 Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol eder.

10.8.2.5 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.

10.8.2.6 Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

10.8.2.7 Planlama Uzmanı ile kordineli Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

10.8.2.8 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemini yapar.

10.8.2.9 Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar

10.8.2.10 Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.

10.8.2.11 Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

10.8.2.12 Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yükün yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.

10.8.2.13 Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlem alacaktır.

10.8.2.14 Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.

10.8.2.15 Tehlikeli katı yüklerin elleçlenmesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemede sorumlu bir kişi belirler.

10.8.2.16 Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.

10.8.2.17 Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yükün depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

10.8.3 Seç Sorumlusu

10.8.3.1 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

10.8.3.2 Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatır.

10.8.3.3 Çevre emniyetini sağlar.

10.8.3.4 Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmemesini sağlar.

10.8.3.5 Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.

10.8.3.6 Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-10 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

10.8.3.7 Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yükün yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.

10.8.3.8 Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlem alacaktır.

10.8.3.9 Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.

10.8.3.10 Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemede sorumlu bir kişi belirler.

10.8.3.11 Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.

10.8.3.12 Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, Tehlikeli Yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

10.8.4 Kontamine Olmuş Hurda Yüklerden Sorumluları

10.8.4.1 Liman tesisinde bulunan toplama havuzunda biriken radyasyonla kontamine olmuş tozlar, ölçümü yapılacak ve NDK tarafından alınımı sağlayacaktır.

10.8.4.2 Hurda yükü içerisinde tespit edilen, radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin geçici depolandığı radyasyon kuyusu, yetkisiz kişilerin yaklaşımını engellemek amacıyla gerekli tedbirleri alacak ve Radyasyon kuyuları, söz konusu maddelerin geçici depolandığı süre boyunca, sürekli gözetim altında tutulmasını sağlayacak ve uygun mesafede kontrol noktası oluşturacaktır.

10.8.4.3 Yapılan ölçümlerde hurda yüklü bir araçta radyasyon seviyesi Seviye-3 durumu tespit edilmesi halinde; araç sürücüsü de dahil olmak üzere araç terk etirecek aracın karantina alanına çekilmesi sağlayacak, gerekli acil durum müdahalesi tamamlanana kadar araçı karantina alanında bekletecektir. Söz konusu alan ve yaklaşımları uyarı işaretleri ile işaretlenmesini sağlayacak ve tesiste bulunan kişileri bu durum hakkında bilgilendirecektir.

Radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin tespiti durumunda, tespit edilen söz konusu kaynak ve/veya maddeler radyasyon kuyusuna aldracak ve radyoaktif kaynakların sayısı, büyüklüğü ve yaklaşık ağırlığı en geç 24 saat içinde NDK'e bildirecektir.

Karantina alanına, radyasyondan korunma ile ilgili eğitimleri almamış, uygun koruyucu kıyafet, ekipman, teçhizat ve donanımı olmayan operatörlerin, tesis çalışanlarının veya üçüncü şahısların girmesini engellemek için gerekli tedbirleri alacaktır.

Radyasyon tespit ve karantina alanının, radyasyon kuyusunun, toplama havuzunda biriken tozların, toplama havuzundan deşarj edilen suların ve liman sahası dışına çıkacak hurda yüklü araçların radyasyon ölçümünü yaptıracaktır.

| | | | | | |
|---|--|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-11 |
| | TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | |

10.9 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

GENEL

| S.NO | Eylem | SEÇ | OP. SOR | VAR. AMR. |
|--|---|-----|---------|-----------|
| YÜKÜN KABULU | | | | |
| 1. | Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden operasyon toplantısı yapılır. | X | X | |
| 2. | Yükün SDS formu temin edilir. | | X | |
| 3. | Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifestosu talep edilir. (IMO FAL form 7) | | X | |
| 4. | Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir. | | X | |
| 5. | Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir | | X | |
| 6. | Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 9. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 10. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 11. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 12. İstif şartları 13. Ayrıştırma koşulları 14. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 15. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 16. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır. | | X | |
| 7. | Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır. | | X | |
| 8. | Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. | | X | |
| 9. | Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır. | | X | |
| 10. | Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır. | | X | |
| Not. : Standart elleçlenen yüklerde toplantı isteğe bağlıdır. Önceki toplantı kararları uygulanabilir. | | | | |

| | | | | | |
|---|--|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-12 |
| | TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | |

Katı Halde Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

Katı halde tehlikeli yükler kıyı tesisimizde supalan olarak tahmil/tahliyesi yapılacaktır.

| S.NO | Eylem | SEÇ | OP. SOR | VAR. AMR. |
|------------------|---|-----|---------|-----------|
| ELLEÇLEME | | | | |
| 1. | Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılacaktır. | X | X | X |
| 2. | Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir. | X | X | X |
| 3. | Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü yapılacaktır. | | | X |
| 4. | Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltılması kontrolü yapılacaktır. | | | X |
| 5. | Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır. | X | X | X |
| 6. | Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemede sorumlu bir kişi belirlenir. | X | X | X |
| 7. | Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır | X | X | X |
| 8. | Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır | X | | |
| 9. | Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, Tehlikeli Yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılacak ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır. | X | X | X |
| 10. | Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır. | X | X | X |
| 11. | Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır. | | X | X |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 10-13 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

10.10 EmS (Tehlikeli Yüklerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra dökme yük bakımından IMSBC, IBC veya IGC Kodları kullanmak önemlidir.

10.10.1 EmS

Bir yangın veya Tehlikeli Yüklerin dökülmesi olduğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökümleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Yükler listesi sütun 15' de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Yükler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

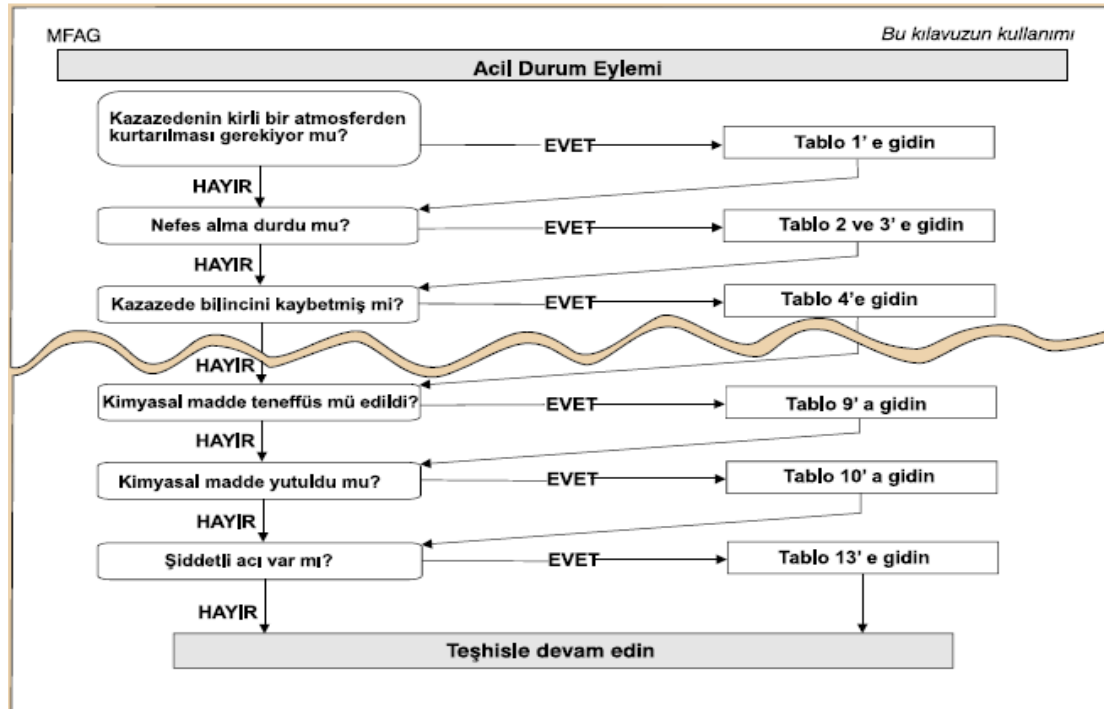
10.10.2 MFAG*

MFAG tablo numaraları Tehlikeli Yükler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

MFAG bir kişinin bir tür Tehlikeli Yükte maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluştur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.

Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.

Kullanım bilgisi aşağıdadır.



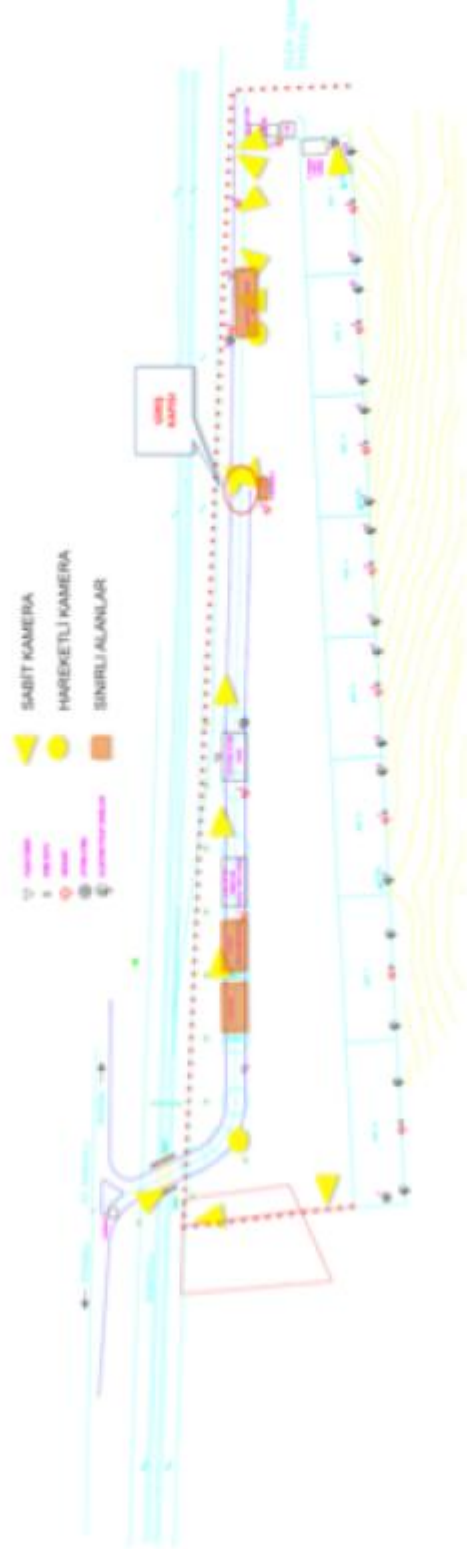
| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

11 EKLER

EK- 1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı

KROMAN ÇELİK SANAYİ A.Ş. LİMAN TESİSİ VAZİYET PLANI

3



|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|---|------------|--------------|----------|-----------------|------------|
| | | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK- 2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-3 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

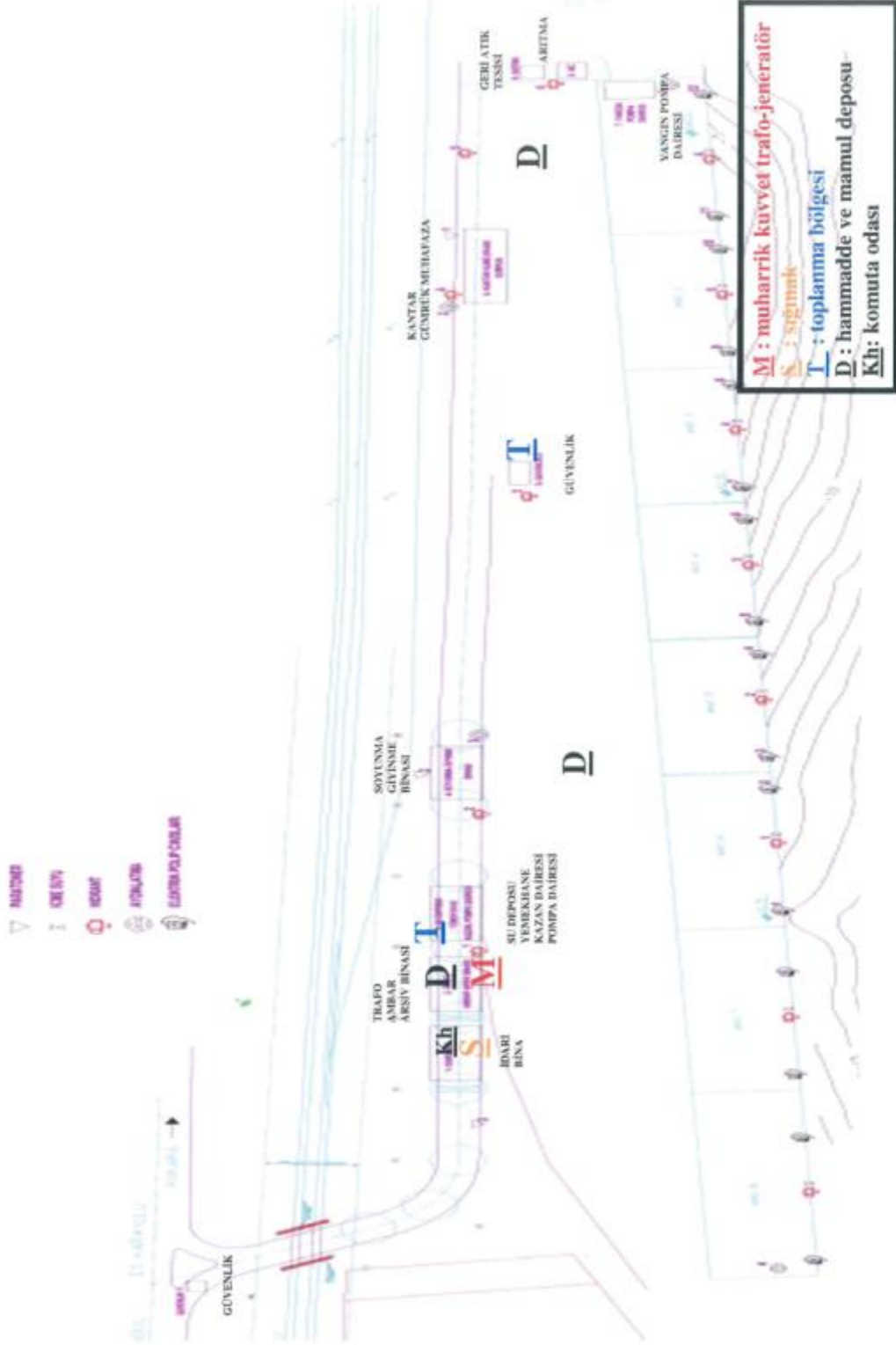
EK - 3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

KROMAN ÇELİK SANAYİ A.Ş. LİMAN TESİSLERİ SABOTAJLARA KARŞI KORUMA PLANI
EK-H TELLİ DEVRE ÇİZELGESİ (ÖNEMLİ TELEFONLAR)

| KURUM ADI | ADRES | ÖNEMLİ TELEFONLAR | | TELEFON | | REVİZE 30.01.2016 |
|----------------------|-------------------------|-------------------|-----------|---------|--------------|-------------------|
| ALO İTFAİYE | | | | 110 | | |
| ALO POLİS | | | | 155 | | |
| ALO TAEK | | | | 172 | | |
| ALO SAHİL GÜVENLİK | | | | 158 | | |
| ALO CENAZE | | | | 188 | | |
| ALO ELEKTRİK | | | | 186 | | |
| ALO HIZIR ACİL | | | | 112 | | |
| ALO SU ARIZA | | | | 185 | | |
| ALO TELEFON ARIZA | | | | 121 | | |
| ALO VALİLİK | | | | 179 | | |
| ALO ZABITA | | | | 153 | | |
| ALO DOĞALGAZ | | | | 187 | | |
| ADLIYE | GEBZE | 262 | 641 10 03 | | | |
| AMBULANS | REAL LIFE | 262 | 644 17 44 | | 444 10 03 | |
| ARAÇ KURTARMA | ÇEKİCİ | 262 | 653 61 00 | 535 | 976 09 22 | |
| ARAÇ KURTARMA | MERCEDES YOL YARDIM | | 444 62 44 | 212 | 858 11 21 | |
| ARAÇ KURTARMA | RENAULT YOL YARDIM | | 444 62 47 | 800 | 211 41 00 | |
| BELEDİYE | DARICA | 262 | 745 21 32 | | | |
| BELEDİYE | GEBZE | 262 | 642 04 30 | | | |
| BELEDİYE | ÇAYIROVA | 262 | 743 79 09 | | | |
| BELEDİYE | KOCAELİ | 262 | 318 10 01 | | | |
| BELEDİYE | YARIMCA | 262 | 528 23 02 | | | |
| BELEDİYE | DİLOVASI | 262 | 754 55 18 | 262 | 754 23 33 | |
| BELEDİYE | TAŞANCIL | 262 | 753 00 19 | | | |
| BELEDİYE | TUZLA | | 444 09 06 | 216 | 446 86 00 | |
| ÇEVRE İL MÜDÜRLÜĞÜ | KOCAELİ | 262 | 325 31 85 | | | |
| ÇİLINGİR | DARICA HALİL USTA | 262 | 653 49 14 | 532 | 387 11 36 | |
| DENİZ POLİSİ | | 262 | 239 35 24 | | | |
| EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ | KOCAELİ | 262 | 229 66 66 | 505 | 318 41 09 | |
| EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ | GEBZE | 262 | 646 73 50 | | | |
| EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ | DARICA | 262 | 745 00 77 | | | |
| EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ | DİLOVASI | 262 | 754 68 59 | | | |
| GÜMRÜK MUHAFAZA | | 262 | 528 40 95 | | | |
| HASTANE | AKSARAY VATAN | 212 | 534 86 00 | | | |
| HASTANE | KADIKÖY VATAN | 216 | 339 94 50 | | | |
| HASTANE | FATİH DEVLET | 262 | 644 14 60 | | | |
| HASTANE | DARICA DEVLET FARABI | 262 | 656 43 44 | 262 | 656 43 45-46 | |
| HASTANE | ANADOLU SAĞLIK MERKEZİ | 262 | 678 50 00 | | 44 44 276 | |
| HASTANE | ÖZEL BOĞAZIÇI HASTANESİ | 262 | 654 11 81 | | | |
| HASTANE | İZMİT SEKA | 262 | 322 34 60 | | | |
| HASTANE | DERİNCE SOPALI | 262 | 317 80 00 | | | |
| HASTANE | HAYDARPAŞA NÜMUNE | 216 | 542 32 32 | | | |
| HASTANE | KARTAL DEVLET | 216 | 458 30 00 | | | |
| HASTANE | KARTAL UMUT | 216 | 488 72 00 | | | |
| HASTANE | GÖZTEPE SSK | 216 | 566 40 00 | | | |
| HASTANE | YENİ YÜZYIL | 262 | 642 83 83 | | | |
| HIFZISIHHA | İSTANBUL | 212 | 409 20 00 | | | |
| HIFZISIHHA | KOCAELİ | 262 | 321 10 36 | | | |
| HIFZISIHHA | GEBZE | 262 | 642 63 83 | | | |
| İTFAİYE | DARICA | 262 | 745 40 19 | 262 | 745 01 82 | |
| İTFAİYE | KÖRFEZ | 262 | 527 99 66 | | | |
| İTFAİYE | KOCAELİ | 262 | 335 21 24 | 262 | 335 21 25 | |
| İTFAİYE | GEBZE | 262 | 641 30 81 | 262 | 641 17 35 | |
| İTFAİYE | GÜZELTEPE | 262 | 743 54 76 | | | |
| İSU | DARICA | 262 | 745 04 97 | | | |
| İSU | GEBZE | 262 | 644 86 40 | | | |
| İSU | KOCAELİ | 262 | 317 30 00 | | | |
| JANDARMA | DİLOVASI | 262 | 753 03 79 | | | |
| JANDARMA | GEBZE | 262 | 641 10 05 | | | |
| JANDARMA | ŞEKERPINAR | 262 | 658 85 25 | | | |
| KOCAELİ VALİLİK | KOCAELİ | 262 | 321 33 90 | | | |
| KAYMAKAMLIK | DİLOVASI | 262 | 754 23 76 | | | |
| KAYMAKAMLIK | DARICA | 262 | 745 79 88 | | | |
| KAYMAKAMLIK | ÇAYIROVA | 262 | 658 19 06 | | | |
| KAYMAKAMLIK | GEBZE | 262 | 641 10 01 | | | |
| KEDAŞ | KOCAELİ | 262 | 331 05 00 | | | |
| KEDAŞ | DARICA | 262 | 656 50 55 | | | |
| KEDAŞ | DİLOVASI | 262 | 754 99 14 | | | |
| KEDAŞ | GEBZE | 262 | 675 10 10 | | | |
| KRİZ MERKEZİ (AFAD) | KOCAELİ | 262 | 321 10 29 | | | |
| KRİZ MERKEZİ | KOCAELİ | 262 | 324 97 30 | | | |
| LİMAN BAŞKANLIĞI | KOCAELİ | 262 | 528 37 54 | | | |
| POLİS | TRAFİK | 262 | 643 99 82 | | | |
| POLİS | DARICA | 262 | 745 00 77 | | | |
| POLİS | DİLOVASI | 262 | 754 68 59 | | | |
| POLİS | YARIMCA BÖLGE TRAFİK | 262 | 229 57 82 | | | |
| POLİS | HEREKE | 262 | 511 40 70 | | | |
| POLİS | İSTASYON AYNALI KRK. | 262 | 655 55 14 | | | |
| POLİS KARAKOLU | GEBZE MERKEZ | 262 | 641 16 11 | 532 | 282 64 37 | |
| POLİS KARAKOLU | ÇAYIROVA | 262 | 744 11 52 | | | |
| SAGLIK OCAGI | YAKIN OLAN | 262 | 653 32 10 | | | |
| SAHİL GÜVENLİK | BÖLGE KOMUTANLIĞI | | 444 66 01 | | | |
| SİVİL SAVUNMA (AFAD) | KOCAELİ | 262 | 321 10 29 | | | |
| TAKSİ | BAYRAMOĞLU-CAMI YANI | 262 | 653 49 75 | | | |
| TAKSİ | BOĞAZIÇI | 262 | 653 50 53 | 537 | 880 39 23 | |

| | | | | | |
|---|------------|--------------|---------|-----------------|----------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-4 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK – 4 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

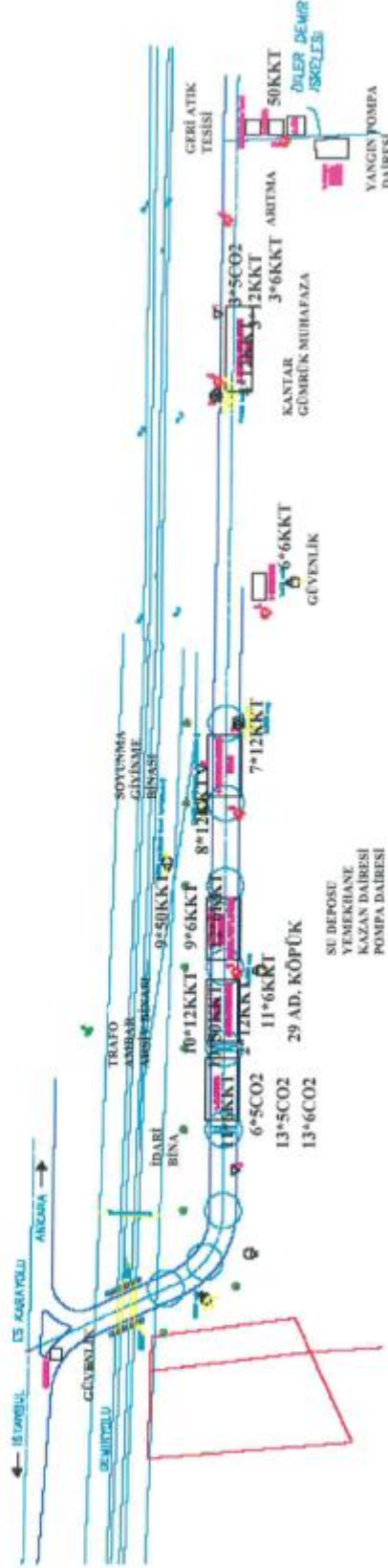


| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-5 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK- 5 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
Genel Yangın Planında olduğu gibidir.

| | | | | | |
|---|------------|--------------|---------|-----------------|----------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-6 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK – 6 Tesisin Genel Yangın Planı



| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-7 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK – 7 Acil Durum Planı

Kıyı tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup en az 2 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

- Acil durum prosedürleri ve prosedürleri hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları.
- Acil durumlara müdahale organizasyon şeması.
- Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek ve liman başkanlığı; liman başkanlığının olmadığı yerlerde bölge liman başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kurmak üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları.
- Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri.
- Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları.
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği, kapasitesi ve yerleri.
- Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla yapılan risk değerlendirmesi sonucu alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemler ve tesisin buna ilişkin mevcut imkân, kabiliyet ve kapasitesi.
- Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile uyarılar karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler.
- Acil durumlarda, 12/4/2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesine uygun şekilde yapılması gereken bildirim usulleri.
- Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler.
- Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu.

Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılarak tesiste elleçlenen ve/veya geçici depolanmış yüklerin tamamını kapsayan bir tıbbi ilk yardım rehberi hazırlanır ve Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenir. Paketli tehlikeli yükler için yük sınıfları bazında genel tıbbi tavsiyeler belirtilir. Yeni bir tehlikeli yük elleçlenmesi yapılacaksa elleçleme öncesi bu yüke yönelik ilk yardım uygulamalarını içeren prosedür hazırlanarak Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenir ve bölge liman başkanlığına bilgi verilir. Tesiste gerçekleştirilen acil durum eğitimlerinde tıbbi ilk yardım rehberinin nasıl kullanılacağı tüm ilgili personele anlatılır.

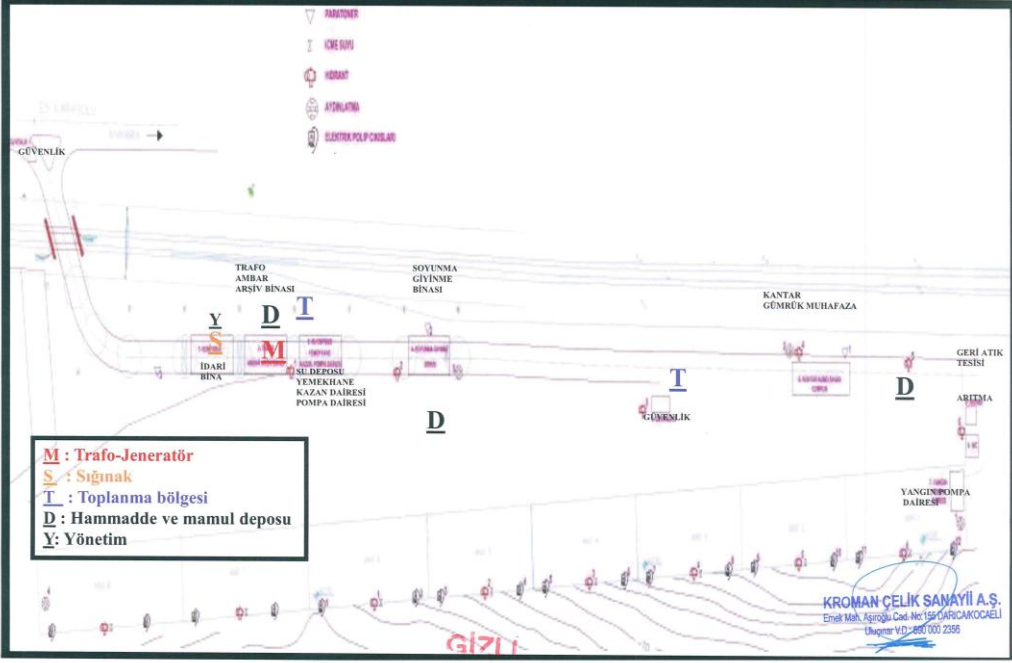
Acil Durum Planının ilgili kısmı aşağıdaki her bir acil durumu kapsar:

- Tesis, ekipman, saha ve gemi yangınları ve patlamaları.
- Kıyı tesisinde elleçlenmesine ve/veya geçici depolanmasına müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları veya tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi.
- Tehlikeli yüklerin sebep olduğu deniz kirliliği.
- Gaz sızıntısı.
- Elektrik kesintisi.
- Deprem ve sel.

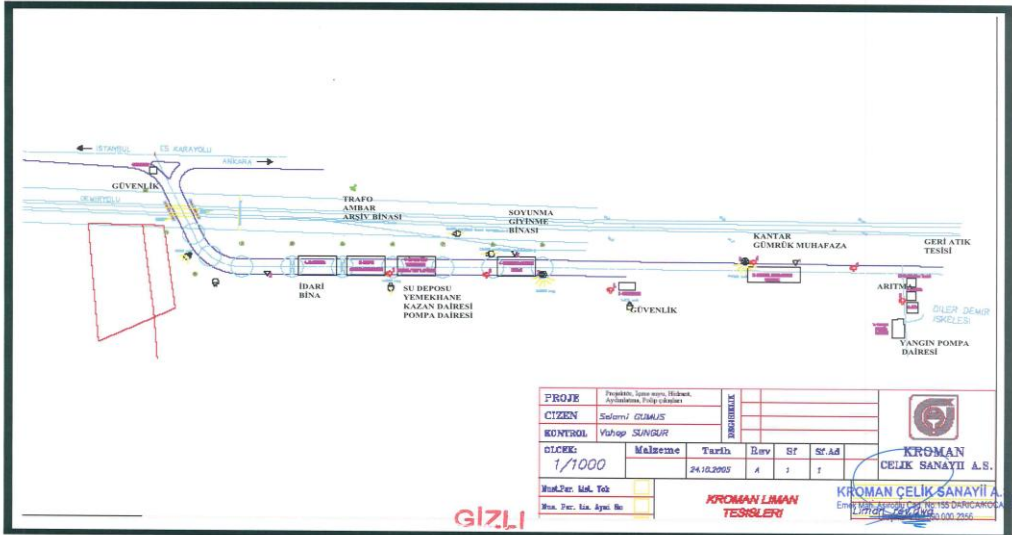
| | | | | | |
|---|------------|--------------|---------|-----------------|----------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-8 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK – 8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

KROMAN ÇELİK SAN. A.Ş. LİMAN TESİSLERİ SABOTAJLARA KARŞI KORUMA PLANI EK-C ÖNEMLİ TESİSLER



KROMAN ÇELİK SAN. A.Ş. LİMAN TESİSLERİ SABOTAJLARA KARŞI KORUMA PLANI EK-A YERLEŞİM KROKİSİ



| | | | | | |
|-------------------|--|------------|----------|-----|---------|
| PROJE | Proje No: 159/2015, 159/2016, 159/2017, 159/2018, 159/2019, 159/2020, 159/2021, 159/2022, 159/2023, 159/2024 | | | | |
| ÇİZEN | Selami ÇELİK | | | | |
| KONTROL | Vahap SÜNGÜR | | | | |
| ÖLÇEK | Malzeme | Tarih | Revizyon | Sf. | Sf. Adı |
| 1/1000 | | 24.10.2023 | A | 3 | 1 |
| İst. No: 159/2015 | | | | | |
| İst. No: 159/2016 | | | | | |



KROMAN ÇELİK SANAYİİ A.Ş.

Emek Mah. Ağrıolu Cad. No:159 DÜZCİKÖYÜ
Ulupınar Y.O.:890 000 2356

KROMAN LİMAN TESİSLERİ

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-9 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK – 9 Acil Durum Yönetim Şeması



| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-11 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK – 11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

Yerleşim planında bulunmaktadır.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-12 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK- 12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
Has Klavuzluk Hizmetleri A.Ş. den hizmet alınmaktadır.

|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
|---|------------|--------------|----------|-----------------|------------|
| | | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK- 13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

A) Liman idari saha sınırı

Kocaeli Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 48' 37" K – 029° 20' 24" D
- b) 40° 46' 59" K – 029° 19' 00" D
- c) 40° 43' 27" K – 029° 19' 00" D
- d) 40° 43' 30" K – 029° 21' 18" D
- e) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
- f) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
- g) 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D
- h) 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D
- i) 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D

B) Demirleme sahaları

a) İzmit demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 45' 00" K – 029° 52' 48" D
- 2) 40° 44' 00" K – 029° 52' 48" D
- 3) 40° 44' 00" K – 029° 55' 00" D
- 4) 40° 45' 00" K – 029° 55' 00" D

b) Yarımca demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 27" K – 029° 39' 30" D
- 2) 40° 45' 14" K – 029° 39' 30" D
- 3) 40° 45' 02" K – 029° 41' 30" D
- 4) 40° 46' 19" K – 029° 41' 30" D

c) Hereke demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 22" K – 029° 37' 11" D
- 2) 40° 45' 25" K – 029° 37' 11" D
- 3) 40° 45' 14" K – 029° 39' 30" D
- 4) 40° 46' 16" K – 029° 39' 30" D

ç) Eskihisar demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hat ile bu hattın kuzeyindeki sahil şeridi arasında kalan deniz alanıdır. Bu sahada, kıyıdan itibaren 2,5 gomino mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.

- 1) 40° 45' 12" K – 029° 23' 27" D (Darıca Burnu)
- 2) 40° 46' 00" K – 029° 30' 57" D (Kaba Burnu)

d) Yakıt barçları demirleme sahası: Yakıt barçları için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 4,25" K – 029° 37' 45" D (Sahil)
- 2) 40° 46' 20,50" K – 029° 37' 46" D
- 3) 40° 46' 16" K – 029° 39' 30" D
- 4) 40° 46' 40" K – 029° 39' 30" D (Sahil)

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

- 1) 40° 43' 24" K – 029° 21' 24" D (Alma yeri)
- 2) 40° 44' 24" K – 029° 21' 24" D (Bırakma yeri)

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-14 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK- 14 Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları
Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir

| | | | | | |
|---|------------|--------------|---------|-----------------|----------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-16 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK – 16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu

| | |
|----------------|--------------------------|
| Sayı no- Tarih | |
| Firma / Kurum | |
| Gönderen | İRTİBAT BİLGİLERİ |
| Gereği | |

| |
|---|
| LİMAN TESİSİ "TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ" TARİH: |
| 1. Kazanın meydana geldiği zaman, |
| 2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi, |
| 3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler), |
| 4. Meteorolojik koşullar, |
| 5. Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli Yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli yükün varsa paketlenme grubu, Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri, Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları, Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı |
| 6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,, |
| 7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa), |
| 8. Kazaya nasıl müdahale edildiği, |
| 9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği, |
| 10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler, |
| FORMU HAZIRLAYAN : Adı Soyadı : Görevi : İmza : |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-17 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK – 17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.

| Yıl / Dönem | / | Sayı | Yüzdellik |
|--|---------------|------|-----------|
| Kontrol edilen paketler: | | | |
| Kusurlu paketler: | | | |
| . toplam | | | |
| . yurt içinde doldurulmuş | | | |
| . yurt dışında doldurulmuş | | | |
| Kusurlar: | | | |
| Dokümantasyon: | | | |
| . Tehlikeli Yük Deklarasyonu | | | |
| . Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası | | | |
| Plakalama ve markalama | | | |
| Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası | | | |
| Ciddi yapısal kusurlar | | | |
| Kara tankerleri bağlama eklentileri | | | |
| Taşınabilir tank veya kara tankerleri (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>) | | | |
| Etiketleme (paketler için) | | | |
| Paketleme (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>) | | | |
| Yükün segregasyonu | | | |
| Paketin iinin istiflenmesi / bağlanması | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-18 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

EK – 18 Tehlikeli Madde 3 Aylık Faaliyet Raporu



T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TEHLİKELİ MADDE 3 AYLIK FAALİYET RAPORU

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|----------|----------------------|----------|--|
| Yıllık Faaliyet Rapor Dönemi: 2022/ | | | | | |
| Durum | | | Raporlandı/Onaylandı | | |
| Faaliyet/Uygunluk Belgesi Bilgileri | | | | | |
| Faaliyet Belgesi Türü | | | TYUB | | |
| Adı / Unvanı | | | | | |
| Adresi | | | | | |
| Merkez/Şube/Temsilcilik/Liman/Diğer | | | | | |
| U-Net No | | Vergi No | | Belge No | |

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Kurumu Bilgileri

| | |
|----------------|--|
| TMGDK | |
| Adresi | |
| TMGDK Belge No | |
| Telefon-Faks | |
| E-Mail | |

| Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Maddelerin Yönerge Kapsamında Yük Türleri | | | | | | |
|--|---------|------------|------------|-----------|------------|----------|
| Elleçlenen | Paketli | Sıvı Dökme | Katı Dökme | Patlayıcı | Radyoaktif | Bulaşıcı |
| Yükleme | | | | | | |
| Tahliye | | | | | | |
| Transit | | | | | | |
| Toplam | | | | | | |

| Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Maddelerin Kodlara Göre Toplam Miktarları | | | | | |
|--|----------|---------|-----------|---------|-------------|
| Elleçlenen | IMDG Kod | IBC Kod | IMSBC Kod | IGC Kod | Marpol Ek-1 |
| Yükleme | | | | | |
| Tahliye | | | | | |
| Transit | | | | | |
| Toplam | | | | | |

*(ton, m3, kg, lt, gr veya ml vb.)

| | | | |
|--------------------|-------|---------|---------------------------|
| TMGD | Adı: | Soyadı: | İşletmeci/TMGDK (Kontrol) |
| T.C. Kimlik No | | | |
| TMGD Belge | | | |
| E-Posta | | | |
| Cep Telefonu | | | Tarih: ... / ... / ... |
| Tarih: .../.../... | İmza: | | İmza: |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-19 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |



T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Kıyı tesisinde varsa kaza ve kirlilik bilgisi:

2022 yılı aylık faaliyet raporu;

Kıyı tesisinde varsa yaşanan acil durumlar:

2022 yılı aylık faaliyet raporu;

Kıyı tesisinde varsa yapılan/planlanan personel eğitimleri:

2022 yılı aylık faaliyet raporu;

Kıyı tesisinde varsa liman başkanlığından alınan sıcak çalışma, bakım vb. izinler, alınan önlemler:

2022 yılı aylık faaliyet raporu;

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-20 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |



T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Kıyı tesisinde varsa yapılan planlı/rutin iş ve işlemler, alınan önlemler:

2022 yılı aylık faaliyet raporu;

Kıyı tesisinde son TYUB denetiminde raporlanan eksiklikler konusunda yapılan iş ve işlemler:

2022 yılı aylık faaliyet raporu;

Kıyı tesisinde elleçlenen tüm ürünler hakkında bilgilendirme:

2022 yılı aylık faaliyet raporu;

2022 yılı aylık yıllık faaliyet raporu;

Diğer hususlar:

| | | | | | |
|---|--|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 11-21 |
| | TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | |

EK – 19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde)

Kıyı tesisi sahip olduğu TYUB’de yer almayan tehlikeli yükü elleçlemek için istisnai olarak İdare’den özel izin talep edecektir.

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini, aşağıda yer alan formu doldurarak ilgili Bölge Liman başkanlığına yapılacaktır.

Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını gösterecektir.

Özel izin talebinde bulunan kıyı tesisleri tehlikeli yüke ait güvenlik bilgi formu, yük manifestosu ve bu yüklere ilişkin kıyı tesisinde alınacak ilave tedbirleri içeren başvurularını gemi liman idari sahasına varmadan en az 96 (doksantı) saat önce İdare’ye ulaştırır.

| | |
|--|--|
| Uygun sevkiyat adı | |
| Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar | |

| | | |
|--------------------------------|--|--|
| Yükün türü ve tabii olduğu kod | Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1) | |
| | Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri – IBC Kod) | |
| | Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz – IGC Kod) | |
| | Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Code) | |
| | Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod) | |

Ek: Güvenlik bilgi Formu (SDS)
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad/İmza

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 12-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

12 KISALTMALAR

VHF, Deniz Bandı Telsiz
CTU, Yük Taşıma Birimi
IMDG, Uluslararası Tehlikeli Madde Rehberi
IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü
ILO, Uluslararası İşçi Örgütü
UN, Birleşmiş Milletler
PEAR, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı
UATF, Ulusal Atık Taşıma Formu
AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
SDS, Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 13-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

13 SUNUŞ

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

2.1 Bu bölümün amacı, ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 14-1 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

14 TANIMLAR

Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Kıyı Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Toplu, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletilici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

Uygunluk Sertifikası, geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargoları uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

Tehlikeli yükler, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek I' in kapsadığı yağlar;
- Toplu halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;
- MARPOL 73/78 EK II ve Toplu halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHB'ler) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulunduran dökme halde katı materyaller;
- Paketli halde zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve
- (IMDG Kodunun kapsadığı) Tehlikeli Yükler, materyaller veya maddeler.

Tehlikeli yükler terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 14-2 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

Uygunluk Belgesi , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

Liman alanı mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

Liman Başkanlığı, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------------|
|  | Döküman No | Yayın Tarihi | Rev. No | Revizyon Tarihi | Sayfa No |
| | | 1.4.2016 | 6 | 04.03.2024 | 14-3 |
| TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ | | | | | |

İdare/İdareler, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu Kişi, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

Gemi, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyası, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan Tehlikeli Yükler.

Sorumlu kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

Kararsız madde, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.