

1. KAPSAM

Konu kapsamına giren hurdalar, imalat artığı çelik hurdaları, kullanım dışı kalmış muhtelif araç-gereç, makina ekipman donanım vb. çelik esaslı malzemeler, kullanım dışı kalmış evsel nitelikli çelik esaslı malzemeler, geri dönüşüm özellikli kutu, ambalaj vb. çelik esaslı malzemeler, pik ve pik içeren muhtelif malzemeler, Mekanik işlemler sonucu ortaya çıkan çelik talaşı gibi malzemelerdir.

A. GENEL ŞARTLAR:**Hurda Teslimi:**

- Hurda teslim yeri Kroman Çelik Fabrikası hurda sahasıdır, ekspertiz ve nihai kabul işlemleri burada yapılır.
- Hurda araçları damperli – saldorse olacak, teknik emniyet açısından hurda taşımaya ve boşaltmaya uygun özellikte standart donanıma sahip olmalıdır. Aracın, uygunsuz özellikleri ve/veya hatalı yükleme nedeniyle işlemler sırasında karşılaşılabileceği zararlardan Kroman Çelik sorumlu tutulamaz.
- Hurda kabulü önceden ilan edilen günler harici her gün 24 saat düzeninde yapılır.
- Fabrika sahasına giriş yapan araçlarda, sürücüdün başka kimse bulunamaz.
- Fabrikaya giriş yapan hurda aracı şoförlerinin trafik evraklarının bulunması zorunludur, aksi durumda aracın girişine izin verilmez.
- Fabrikaya giriş yapacak araçlarda sevk irsaliyesinin bulunması zorunludur, aksi durumda aracın girmesine izin verilmez.
- Fabrikaya giriş yapan araçlar kayıt esnasında verilen sıra numarasına uygun olarak araç yönlendirme noktası için sıraya girmelidir.
- Yönlendirme alanında sıraya giren araçlar sırası geldiğinde yetkili personelin göstereceği ekspertiz noktasına intikal ederek araçlarını tahliye edebilir.
- Hurda boşaltma işlemi eksper nezaretinde gerçekleştirilir. Eksper kararı geçerli olup, eksper nezareti olmaksızın tahliye gerçekleştiren araçlara iade işlemi uygulanır.
- Aracın boşaltma işleminin güvenli olarak yapılabilmesi için gereken manevraların gerçekleştirilmesi sürücü sorumluluğundadır. Araç sürücüsü işletme sahası içerisinde yetkili personelin vereceği talimatlara uymakla yükümlüdür.
- Ekspertiz işlemi tamamlanan araçların arızai durumlar hariç en kısa sürede işletme sahasından çıkış yapmaları gerekmektedir. Saldorse araçların temizlik işlemi boşaltma sonrası gerektiğinde, iş önceliğinin uygun olması koşulu ile gerçekleştirilir.
- Mobil manyetik vincin temin edilemediği durumlarda, araç temizliği ilgili şoförün sorumluluğundadır. Araç şoförünün talep etmesi durumunda araç üzerindeki kirliliğin iade işlemi uygulanabilir.
- Sürücü fabrika sınırları içerisine girdiği andan itibaren çıkış gerçekleştirene kadar olan tüm süreçte ve ekspertiz işlemi sırasında iş güvenliği kurallarına ve kendisine yöneltilen talimatlara uygun davranmakla yükümlü olup, gerekli kişisel koruyucu ekipmanları (bare – çelik burunlu iş ayakkabısı, reflektörlü yelek vs.) bulundurması gerekmektedir.

| | Ünvanı (Subject) | Tarih (Date) | İmza (Signature) |
|--|--|-----------------|---------------------|
| Hazırlayan (Prepared by) | Hurda ve Hammadde Hazırlama Mühendisi | 25.10.2021 | |
| Teknik Onay (App.by Technical) | Çelikhane Müdürü | 25.10.2021 | |

Ekspertiz – Kalite Değerlendirme İşlemi:

- Kalite değerlendirme işlemi “Kroman Çelik Hurda Ekspertleri” tarafından yapılır ve bağlayıcıdır.
- Tedarikçiler doğrudan veya dolaylı olarak ekspere itiraz iletemez, bu yönde yapılacak girişimler Hurda Satınalma Müdürlüğü’ne yapılır.
- Araç üzerinde uygunsuzluk tespit edilmesi durumunda, hurda boşaltılmadan aracın tümü tedarikçi firmaya iade edilir.
- Araç boşaltıldıktan sonra uygunsuzluk tespit edilirse, hurdanın tümü veya uygunsuz parçalar tekrar araca yüklenerek tedarikçi firmaya iade edilir.
- Hurda cinsleri Kroman Çelik Yerli Hurda Teknik Alım Şartnamesi kriterlerine göre belirlenir.
- Hurda niteliği olmayan içerik “Fire” şeklinde tanımlanır, belirlenen miktar tenzil edilerek kayıtlanır ve kalite değerlendirmesi kalan miktar üzerinden yapılır.
- Sevk edilen hurda içerisinde 500 kg ve üzerindeki kirlilik (Taş, toprak, ahşap vb metal dışı) miktarı uygunsuzluk olarak değerlendirilir. Tespit edilen uygunsuzluk durumları sisteme kaydedilir.
- Toplu hurda alımlarında, fabrika sahasına ikmal edilen hurdaların, anlaşma şartlarına uygunlukları hurda ekspertleri tarafından kontrol edilir ve tespit edilen uygunsuzluklar Hurda Satınalma Müdürlüğü’ne bildirilir.

B. ŞARTLI KABUL (CEZALI) DURUMU:

- Bakır, alüminyum, kalay, kurşun, çinko, krom, nikel vb. içeren, parçalar bulunmamalı veya ihmal edilebilir miktarda olmalıdır.
- Hurdalar, her türlü yanıcı ve parlayıcı madde, kapalı basınçlı kaplar, yağlı malzemeler içermeyecektir.
- Elektrik, elektronik parçalar veya bunların çelik hurdası ile bütünleşik donanımları bulunmamalı veya ihmal edilebilir miktarda olmalıdır.
- Sevk edilen hurdanın %10 undan fazla toprak, taş, beton, izolasyon, ahşap, lastik – plastik, tekstil içeren hurda tespit edilirse hurdanın tamamı iade edilir.
- Yerli Hurda Teknik Alım Şartnamesinde belirtilen boyut kriterlerinin üzerindeki boyutlarda gelen hurdaların belirlenen güncel birim kesim ücreti düşülerek ekspertiz işlemi yapılır.
- Herhangi bir yönde 1m den uzun ve 1 tondan ağır döküm parçaların 4 tona kadar olanları saha ve teknik emniyet şartlarının uygunluğu doğrultusunda polipli vinç yardımıyla kaldırılarak zemine bırakıldığında herhangi bir ebatında max 1 m ve max 1t luk parçalara kırılması şartıyla kabul edilir. Döküm parçaların emisyon oluşturması sebebiyle işletme sahası dahilinde kesimi gerçekleştirilmemektedir.
- Max ağırlığı 7 ton ve et kalınlığı en fazla 25 cm olan çelik parçalar

| | Ünvanı (Subject) | Tarih (Date) | İmza (Signature) |
|--|--|-----------------|---------------------|
| Hazırlayan (Prepared by) | Hurda ve Hammadde Hazırlama Mühendisi | 25.10.2021 | |
| Teknik Onay (App.by Technical) | Çelikhane Müdürü | 25.10.2021 | |

8. Araçlardaki dağılabilir paketlenmiş hurda miktarı max araç tonajının %25 i kadar olmalıdır. Balyalık hurda getiren araçlarda paketlerin bağlanmış ve kolayca dağılabilir formda olması durumunda aracın tamamına kadar paket hurda kabul edilir.

C İADE VE RET DURUMU

1. Elektrik, elektronik parçalar veya bunların çelik hurdası ile bütünleşik donanımları
2. Tamamen preslenmemiş ve /veya içeriği görünecek şekilde kesilmemiş tüp, yangın tüpü, tank, kazan, vb. basınçlı kaplar
3. İçeriği görünecek şekilde ağzı açılmamış, yan kısımdan preslenmiş ise kesilmemiş, yoğun yağ ve kimyasal içeren varil hurdaları
4. Komple ağzı açılmamış ve/veya tamamen preslenmemiş ve/veya yüksek oranda kalıntı içeren teneke, konserve kutusu, boya kutusu
5. Delinmemiş veya tamamen preslenmemiş spreycutları
6. Açılmamış-yağı boşaltılmamış redüktör, dişli kutusu, hidrolik silindir vb. malzemeler
7. Mühimmat hurdası
8. Doğal çevre radyoaktif sınır değerinin üzerinde Radyoaktiviteye (25 mikro REM/saat) sahip kimyasal, tıbbi, askeri vb. malzemeler ile radyoaktivite bulaşmış çelik konstrüksiyon vb. hurdalar
9. %10'dan daha yüksek oranda toprak, taş, beton, izolasyon malzemeleri, ahşap, lastik-plastik vb maddeler içeren hurdalar
10. Curuf, skal, tufal, aşırı pas döküntüsü, kaynak çapakları vb. ile testere talaşı, kirlenmiş – oksitlenmiş – yağlanmış her türlü talaş malzemenin kendisi veya içeriğinde bulunduğu hurdalar
11. Oto lastik telleri
12. Yüzeyinde lastik – kauçuk vb. kaplama malzemesi bulunan mil ve merdaneler
13. Pik talaşı
14. Yağlı araç filtreleri
15. İçeriği görünmeyen, açılmayan paket hurdalar
16. Temizlenmemiş yalıtımlı cephe kaplama sacları
17. Herhangi bir ebatında 1m üzeri (Kırılmamış şartıyla) ve/veya 4 ton üzeri döküm parçalar
18. En ince ebatında 25 cm ve max ağırlığı 7 ton üzeri çelik parçalar

| | Ünvanı (Subject) | Tarih (Date) | İmza (Signature) |
|--|--|-----------------|---------------------|
| Hazırlayan (Prepared by) | Hurda ve Hammadde Hazırlama Mühendisi | 25.10.2021 | |
| Teknik Onay (App.by Technical) | Çelikhane Müdürü | 25.10.2021 | |

TEDARİKÇİ DEĞERLENDİRMESİ

- Askeri Mühimmat ve Radyoaktivite içeren hurda malzeme tespit edilen sevkiyatlarda, ilgili tedarikçinin sevkiyatları süresiz olarak durdurulabilir.
- Ret edilen veya şartlı kabul edilen, tüp, tank, basınçlı kap vb., hurda sevkiyatı yapmış olan tedarikçi en fazla 2 tekrar durumu için uyarılır, 3. tekrarın gerçekleşmesi halinde firma ile ilişkiler durdurulabilir.
- Toprak, cüruf, skal, uygunsuz kalitede talaş vb. ile lastik, plastik, ahşap vb. malzemelerin tespit edildiği hurdanın sevkiyatını yapmış olan tedarikçi en fazla 3 tekrar durumu için uyarılır, kontrolsüz sevkiyata devam eden firma ile ilişkiler durdurulabilir.

Ağır Parça Kabul Tablosu

| | Kabul Durumu | ŞARTLI KIRIM/KESİM İŞLEMİ | AÇIKLAMA |
|--------------|---|--|--|
| PIK | Ağırlık : 1 t max. Uzunluk: Max 1 m | Kırılabilir olma şartıyla; Ağırlık : 4 t max. Et Kalınlığı 250 mm max. | Max 4 t ve 1 m üzerindeki uzunluğa sahip pikli parçalar zemine bırakıldığında max 1 t ve 1 m ye kırılması şartıyla kabul edilir. |
| ÇELİK | Ağırlık : 1 t max. Uzunluk: 1,5 m max. | Ağırlık : 7 t max. Uzunluk: 1,5 m max. Et kalınlığı : 250 mm max. | Max 1 t ve 1,5 m üzerinde 7 t a kadar olan çelik parçalar kesilebilmesi şartıyla kabul edilir. |

| | Ünvanı (Subject) | Tarih (Date) | İmza (Signature) |
|--|--|-----------------|---------------------|
| Hazırlayan (Prepared by) | Hurda ve Hammadde Hazırlama Mühendisi | 25.10.2021 | |
| Teknik Onay (App.by Technical) | Çelikhane Müdürü | 25.10.2021 | |